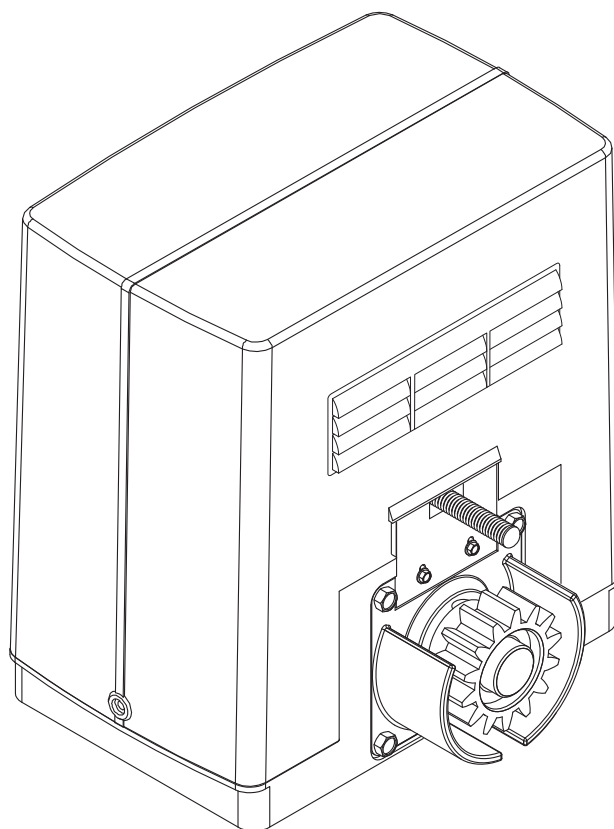




DEIMOS BT + QSC D MA

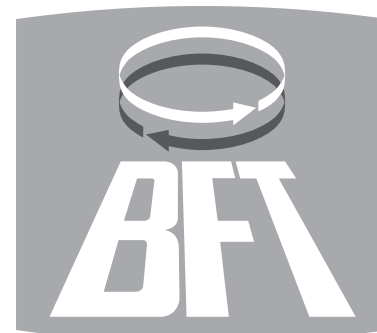


INSTALAČNÍ A UŽIVATELSKÝ MANUÁL



**AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE
INTEGRATO CERTIFICATO DA DNV
= UNI EN ISO 9001:2000 =
UNI EN ISO 14001:2004**

Via Lago di Vico, 44
36015 Schio (VI)
Tel.naz. 0445 696511
Tel.int. +39 0445 696533
Fax 0445 696522
Internet: www.bft.it
E-mail: sales@bft.it



PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce BFT S.p.a

Adresa

Via Lego di Vico 44

36015 – Schio

VICENZA – ITALY

- Prohlašuje tímto svou odpovědnost za to, že:

Pohonné jednotky typu

DEIMOS BT + QSC D MA

- Jsou určeny k vestavění do zařízení, které bude charakterizováno jako přístroj v souladu s NORMOU O PŘÍSTROJÍCH.
- Odpovídá základním požadavkům na bezpečnost podle norem:

NÍZKÉ NAPĚTÍ 73/73/CEE, 93/68/CEE (EN60335-1('94)) (ve znění pozdějších předpisů)

ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA 89/336/CEE, 91/263/CEE, 92/31/CEE, 93/68/CEE (EN61000-6-1, EN61000-6-2, EN61000-6-3, EN61000-6-4, EN55014-1, EN55014-2) (ve znění pozdějších předpisů)

- Prohlašuje se, že je zakázáno uvést výrobek do provozu před tím, než podle NORMY O PŘÍSTROJÍCH dojde k uznání kompatibility zařízení, do něž má být výrobek vestavěn.

SCHIO, 31/3/2004

Právní zástupce



(GIANCARLO BONOLLO)

Děkujeme, že jste si koupili tento výrobek. Naše společnost si je jistá, že budete velmi spokojeni s jeho užitnými vlastnostmi. Tento výrobek je dodáván spolu s „Upozorněními“ a s „Instrukční příručkou“ Obojí byste si měli pozorně přečíst, protože obsahují důležité informace o bezpečnosti, instalaci, provozu a údržbě. Tento výrobek je v souladu s technickými standardy a bezpečnostními normami. Prohlašujeme, že tento výrobek je v souladu s následujícími evropskými směrnici: 89/336/EEC a 73/23/EEC, 98/37/EEC (a pozdějšími úpravami).

1) VŠEOBECNÉ SHRNTÍ

Pohon **DEIMOS BT-MA** nabízí dostatečně variabilní instalaci díky své kompaktnosti, nízké poloze pastorku, stejně jako díky přizpůsobivosti výšky a hloubky. Nastavitelný elektronický omezovač točivého momentu zaručuje zabezpečení proti rozdrčení. Nouzové ruční ovládání může být jednoduše aktivováno pomocí otočného kolečka se zámkem na universální klíč. Doraz je ovládaný elektromechanickými koncovými spínači. Řídící jednotka je integrována a provádí před každým úkonem kontrolu provozních relé a bezpečnostních zařízení (infra čidla, bezpečnostní lišty, apod.).

V případě potřeby jsou k dispozici tyto doplňky:

-Sada záložní baterie model SB BAT

Může být zabudována do pohonu, umožňuje bezproblémovou funkci zařízení i v případě krátkého přerušení dodávky elektrické energie.

-Odjišťovací otočné kolečko model MSC (obr. 2)

Zabudované odjišťovací otočné kolečko s osobním klíčem.

2) BEZPEČNOST

Pokud je toto automatické zařízení nainstalováno a používáno správným způsobem, vyhovuje požadovanému stupni bezpečnostních předpisů. Přesto je však vhodné dodržovat některá pravidla, zabráníte tak náhodným problémům.

Před použitím systému čtěte pozorně instrukce a uchovejte je pro případné budoucí konzultace.

Zamezte přítomnosti dětí, osob a věcí v pracovním prostoru systému, především během činnosti.

Uchovejte dálkové ovládání a ostatní ovládací zařízení mimo dosah dětí, abyste předešli nechtěné aktivaci systému.

Nebráňte úmyslně pohybu brány.

Nepokoušejte se otevřít bránu ručně, pokud nebyl pohon uvolněn příslušným odjišťovacím otočným kolečkem.

Nepravujte součásti systému.

V případě poruchy odpojte napájení, odblokujte pohon pro nouzový režim a obraťte se na odborný personál.

Před každým čištěním systému odpojte síťové napájení a alespoň jeden pól baterie, je-li součástí.

Infra čidla a zařízení světelné signalizace udržujte v čistotě. Kontrolujte, zda funkci bezpečnostních zařízení (infra čidel) nebrání větve a keře.

Pro jakýkoli zásah do systému se obraťte na odborný personál.

Každoročně nechte systém zkontrolovat odborníkem.

3) NOUZOVÝ REŽIM

Ruční nebo nouzové odjištění musí být aktivováno, pokud musíte bránu otevřít ručně a ve všech případech kdy automatický systém přestane fungovat, nebo nefunguje správně. Při odjišťování postupujte následovně:

Vložte odjišťovací standardní klíč do otočného kolečka a otočte s ním o 90° proti směru hodinových ručiček. Potom otočte kolečkem po směru hodinových ručiček až ucítíte doraz. Tímto se pastorek stane nefunkčním a můžete bránu otevřít ručně.

Upozornění: Netlačte na křídlo brány prudce, ale pomalu s využitím přiměřené síly.

Chcete-li se znovu vrátit k ovládání pohonem, otočte kolečkem proti směru hodinových ručiček až ucítíte doraz a potom otočte klíčem po směru hodinových ručiček až na doraz. Uchovávejte klíč na bezpečném místě, o kterém vědí všechny zúčastněné osoby.

V případě, že je otočné kolečko dodáváno s osobním klíčem (obr. 2), postupujte následovně:

Vložte osobní klíč do zámku a otočte s ním o 90° proti směru hodinových ručiček.

Potom otočte kolečkem po směru hodinových ručiček (obr. 2) až ucítíte doraz. Tímto se pastorek stane nefunkčním a můžete bránu otevřít ručně.

Zatlačte na křídlo brány a posuňte ji v rozmezí koncových spínačů. Klíč musí zůstat uvnitř zámku, dokud se kolečko nevrátí do své původní polohy (ovládání pohonem).

Chcete-li se znovu vrátit k ovládání pohonem, otočte kolečkem proti směru hodinových ručiček až ucítíte doraz a potom otočte klíčem do uzamčené polohy. Potom vyjměte klíč a uchovávejte jej na bezpečném místě, o kterém vědí všechny zúčastněné osoby.

4) ÚDRŽBA A LIKVIDACE

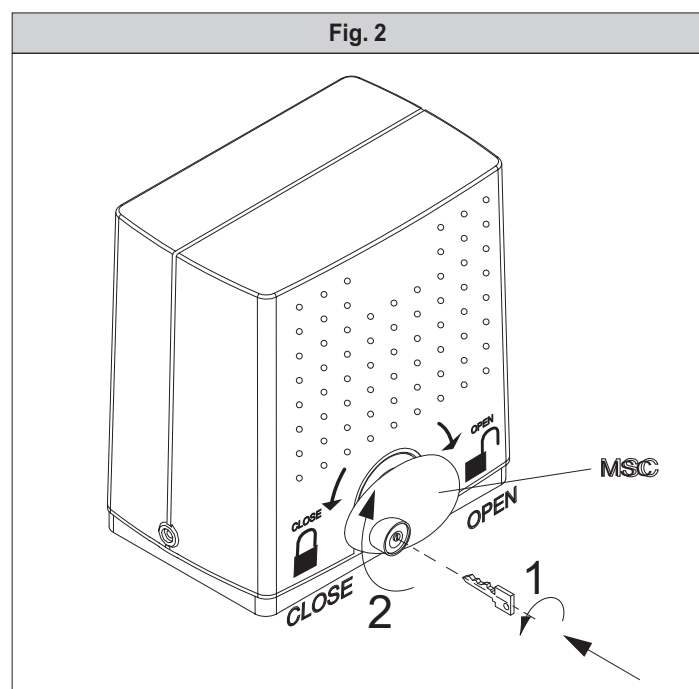
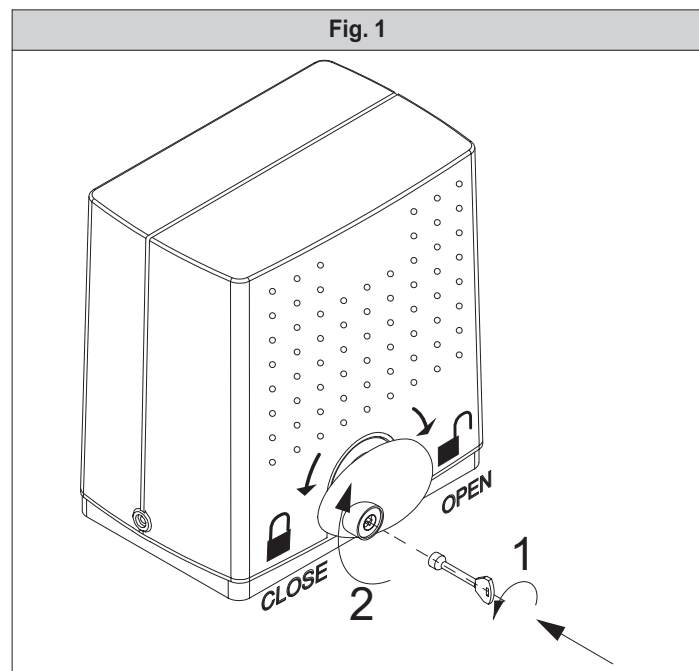
Údržbu systému může provádět pouze kvalifikovaná osoba. S materiály, z kterých je set složen (i s obalovými materiály) musí být nakládáno podle platných předpisů.

Kontrolujte často instalaci, abyste zjistili, že nejsou žádné známky zvláštností nebo poškození na zdroji a ostatních součástech. Je-li nutná údržba, nepoužívejte pohon a obraťte se na odborný personál.

UPOZORNĚNÍ

Správná činnost zařízení je zajištěna pouze postupuje-li se podle tohoto manuálu. Společnost není zodpovědná za jakékoli škody způsobené nedodržováním instalačních standardů a instrukcí obsažených v tomto manuálu.

Popisy a obrázky obsažené v tomto manuálu nejsou závazné. Společnost si ponechává právo provádět kdykoli jakékoli změny o kterých se domnívá, že jsou vhodné pro technická, výrobní a komerční zlepšení výrobku, s ponecháním nezměněných základních rysů produktu, bez toho aby prováděla aktualizaci současné publikace.



Děkujeme, že jste si koupili tento výrobek. Naše společnost si je jistá, že budete velmi spokojeni s jeho užitnými vlastnostmi. Tento výrobek je dodáván spolu s „Upozorněními“ a s „Instruktační příručkou“ Obojí byste si měli pozorně přečíst, protože obsahují důležité informace o bezpečnosti, instalaci, provozu a údržbě. Tento výrobek je v souladu s technickými standardy a bezpečnostními normami. Prohlašujeme, že tento výrobek je v souladu s následujícími evropskými směrnici: 89/336/EEC a 73/23/EEC, 98/37/EEC (a pozdějšími úpravami).

1) VŠEOBECNÉ SHRNTÍ

Pohon **DEIMOS BT-MA** nabízí dostatečně variabilní instalaci díky své kompaktnosti, nízké poloze pastorku, stejně jako díky přizpůsobivosti výšky a hloubky. Nastavitelný elektronický omezovač točivého momentu zaručuje zabezpečení proti rozdrčení. Nouzové ruční ovládání může být jednoduše aktivováno pomocí otočného kolečka se zámkem na univerzální klíč. Doraz je ovládaný elektromechanickými koncovými spínači. Řídící jednotka je integrována a provádí před každým úkonem kontrolu provozních relé a bezpečnostních zařízení (infra čidla, bezpečnostní lišty, apod.).

Pohon (obr. 1) se skládá z:

Zabudovaný ovládací panel provádí před každým úkonem kontrolu provozních relé a bezpečnostních zařízení (infra čidla, bezpečnostní lišty, apod.).

M	motoru
R	převodovky se šnekovým soukolím
F	elektromechanické jednotky koncového spínače
P	pastorku
S	odjišťovacího mechanismu
QSC-D	ovládacího panelu

V případě potřeby jsou k dispozici tyto doplňky:

-Sada záložní baterie model SBBAT

Může být zabudována do pohonu, umožňuje bezproblémovou funkci zařízení i v případě krátkého přerušení dodávky elektrické energie. Sada obsahuje:

- 2 vyrovnávací baterie (viz B)
- 1 držák na baterie (viz BB)
- 1 nabíjecí desku (viz SBS)
- Montážní příručku
- Různé šrouby a kabely

-Odjišťovací otočné kolečko model MSC (obr. 18)

Zabudované odjišťovací otočné kolečko s osobním klíčem.

2) BEZPEČNOST

UPOZORNĚNÍ! Nesprávná instalace nebo nevhodné použití výrobku může způsobit škody osobám, zvířatům nebo věcem.

- „UPOZORNĚNÍ“ a „NÁVOD NA OBSLUHU“ dodávané s tímto výrobkem musí být pozorně přečteny, protože obsahují důležité informace o bezpečnosti, instalaci, použití a údržbě
- Nakládejte s odpady (plasty, kartony, polystyren apod.) dle platných norem. Nylonové nebo polystyrénové obaly držte z dosahu dětí.
- Ušchovejte návod spolu s technickou brožurou.
- Tento výrobek byl navržen a vyroben výhradně pro použití popsáné v této brožuře. Jakékoli jiné použití by mohlo poškodit výrobek a být nebezpečné.
- Společnost odmítá veškerou zodpovědnost za důsledky způsobené nevhodným použitím výrobku, nebo použitím, které je rozdílné od toho, jaké je popsáno v tomto dokumentu.
- Neinstalujte výrobek v explozivním prostředí.
- Konstrukční komponenty tohoto výrobku musí vyhovovat následujícím Evropským směrnicím: 89/336/CEE, 73/23/EEC a pozdějším úpravám. Pro všechny nečlenské země by měly být respektovány všechny zmiňované směrnice, stejně jako aktuální národní standardy, aby bylo dosaženo bezpečnosti.
- Společnost odmítá veškerou zodpovědnost za následky vyplývající z nedodržování Zásad kvalitní technické činnosti při instalaci uzavíracích zařízení (vrata, brány, apod.), stejně jako za jakékoli deformace, které se mohou objevit při používání.
- Instalace musí vyhovovat následujícím Evropským směrnicím: 89/336/CEE, 73/23/EEC, 98/37/EEC a pozdějším úpravám.
- Odpojte dodávku elektrické energie před prováděním jakékoli práce. Odpojte také všechny vyrovnávací baterie, pokud jsou zapojeny.
- Zapojte jističí přepínač na hlavní přívaděč energie s minimálně 3,5mm mezerou mezi kontakty.
- Zkontrolujte zda proudový chránič s prahovým napětím 0,03A je zapojen těsně před hlavní přívod energie.
- Zkontrolujte, že je dobře provedené uzemnění, spojte všechny kovové části pro uzemnění (vrata, brány, apod.) a všechny systémové komponenty se zemnicí deskou.
- Zapojte všechna bezpečnostní zařízení (infra čidla, pasivní bezpečnostní hrana, apod.) která jsou zapotřebí aby chránila prostor před nebezpečím rozdrčení a přeražení, v souladu s platnými směrnici a technickými standardy.

- Umístěte alespoň jedno světelné zařízení (maják) na dobře viditelné místo a upevněte ceduli s upozorněním na zařízení.
- Společnost odmítá veškerou zodpovědnost co se týče bezpečnosti a správného provozu, pokud jsou použity komponenty jiného výrobce.
- Používejte pouze originální díly pro údržbu a opravy.
- Neupravujte instalační komponenty, jestliže nejsou výhradně autorizovány společností BFT.
- Instruujte uživatele výrobku o instalovaných bezpečnostních systémech a manuálním ovládáním v případě stavu nouze.
- Nedovolte osobám ani dětem pobývat v prostoru provozu zařízení.
- Držte dálkové zařízení a ostatní ovládací zařízení mimo dosah dětí, abyste předešli nechtěné aktivaci zařízení.
- Uživatel nesmí provádět opravy sám, musí vždy požádat o asistenci kvalifikovanou personál.
- Není dovoleno provádět nic co není výslovně uvedeno v tomto dokumentu.
- Instalace musí být provedena za použití bezpečných pomůcek a zařízení popsaných směrnici EN 12978.
- Pohon nesmí být nainstalován na brány, které mají vrátka (ledaže umí pracovat s otevřenými vrátky – elektronická blokáce).
- Dejte pozor na možné narážení při otvírání vrátek na okolní pevné části.
- Je-li součástí tlačítko v režimu TOTMAN (pro pohyb brány je nutné držet sepnuté tlačítko) musí být namontováno v dohledu brány, ale mimo její operační zónu. Pokud není aktivováno klíčem, umístěte je minimálně ve výšce 1,5m a nesmí být v dosahu pro veřejnost.
- Ujistěte se, že nejsou lidé v operační zóně, zvláště pak, používá-li se režim TOTMAN.
- Jedná-li se o posuvnou bránu s zabudovanými vrátky pro chodce, nesmí motor pracovat, pokud se vrátka nechají otevřená.
- Prověřte, že rozsah povolených teplot je v souladu s aktuálním stavem na místě.
- Během instalace musí být hlavní přívodové kabely položen v adekvátní vzdálenosti od motoru, aby se ochránily před nadměrným zahřáním.
- Hlavní přívodové kabely (230V) musí být řádně odděleny od kabelů s velmi nízkým bezpečnostním napětím (SELV 24V), jinak by musely být opatřeny další izolační vrstvou, minimálně 1mm silnou.

3) TECHNICKÁ SPECIFIKACE

3.1) pohon DEIMOS BT-MA

Napájení:	jednofázový 230V +/- 10% 50Hz (*)
Hnací síla:	24Va.c.
Otáčky motoru:	3 500min ⁻¹
Příkon:	70W
Maximální příkon:	0,5A (230V~) – 1A (110V~)
Redukční poměr:	1/44
Otáčky na výstupu:	79min ⁻¹
Intenzita ozubení:	4mm (14 zubů)
Rychlost křídla:	12m/min
Maximální hmotnost křídla:	5000 N (~500kg)
Maximální točivý moment:	20Nm
Reakce nárazu:	elektronický omezovač momentu
Vnitřní mazadlo:	stálé mazivo
Manuální otvírání:	mechanické odjišťovací otočné kolečko
Počet manévru za 24 hodin:	30
Řídící jednotka:	integrována
Záložní baterie (optimálně):	2 baterie 12V 1.2Ah
Okolní teplota:	od -15°C do +40°C
Krytí:	IP 24
Hlučnost:	70dBA
Váha zařízení:	7 kg (~70N)
Rozměry:	viz. obr. 2
(*)=speciální napájecí napětí na vyžádání	

3.2) Technická specifikace řídicí jednotky QSC-D (obr.17)

Zdroj pro příslušenství:	24V~ (180 mA)
Nastavení proudové ochrany:	při zavírání a otvírání
Automatický čas zavírání:	od 3 do 120 s
Pracovní čas:	2 min
Otvírací čas pro chodce:	nastaveno 7 s
Pausa při otočení chodu:	asi 1s
Výstražný maják:	24V max 25W
Pojistky:	viz obr. 17
Optimální nast. parametrů:	pomocí displeje nebo Univerzálního programátoru PROXIMA
Integrovaný přijímač – plovoucí kód:	frekvence 433.92MHz
Kódování:	algoritmus Rolling code
Počet kombinací:	4 miliardy
Max. počet vysílačů v paměti:	64

3.3) Verze vysílačů, které mohou být použity:

Všechny Rolling code vysílače kompatibilní s EELink

4) PŘEDBĚŽNÉ KONTROLY

Před tím, než začnete instalaci, zkontrolujte, zda konstrukce brány vyhovuje současným předpisům, zvláště pak:

Kolejnice brány musejí vést přímo a vodorovně. Vodící kladky musí být schopny unést váhu brány

Brána musí být v celé své délce snadno uveditelná ručně do pohybu a nesmí vykazovat nadměrné výklopné pohyby.

Zkontrolujte zda, horní kolejnice zajišťuje správný pracovní cyklus, a zda zajišťuje rovnoměrný a tichý pohyb brány.

K dispozici musí být mechanické koncové dorazy v poloze otevřeno a zavřeno

Zařízení montujte tak, aby bylo nouzové odjištění volně přístupné. Pokud přezkoušené prvky nesplňují shora uvedené podmínky, musí být tyto spraveny nebo vyměněny.

UPOZORNĚNÍ: Pamatujte, že kontrolní prvky jsou určeny k usnadnění užití brány, ale nemohou řešit problémy způsobené chybami nebo nedostatky v důsledku zanedbání správné instalace nebo údržby.

Vyjměte výrobek z obalu a zjistěte, zda není poškozen. Je-li poškozen, kontaktujte prodejce. S obaly (kartón, polystyren, nylon, atd.) nakládejte dle platných předpisů.

5) UKOTVENÍ ZÁKLADOVÉ DESKY

5.1) Základní poloha

Pro bezpečnou montáž pohonu musí být zhotovena základová betonová deska (beton min. B25), která je 500 mm dlouhá, 300 mm široká a je minimálně do hloubky 800 mm.

Výkop provádějte tam, kde bude umístěna základová deska. Čtyři kotvy připevněte na desku tak, že symbol pastorku bude ležet nahoře (obr. 4). Základovou desku s vyraženým pastorkem vyrovnejte ve směru brány. Desku zasadte celou do výkopu, již dříve vyplněného betonem a kotvy ponořte až k desce (obr.3). Prázdné trubky pro vedení kabelů nechte činit nad desku ven.

Beton stlačte vibrováním desky. Základová deska musí být vodorovná a zabetonována sousose s bránou. Podívejte se na obr. 4. Základ musí ležet ve stejné výšce nebo výš než základ kolejnic a musí s ním tvořit pevné spojení. Beton nechte vyzrát.

5.2) Další polohy

Pohon může být připevněn různými způsoby. Např. obr. 5 ukazuje zvláštní typ instalace. V případě, že pohon není upevněn na úrovni dráhy brány (**standardní poloha**), musíte se ujistit, že je pohon pevně připevněn také k pozici brány (udržujte 1-2mm mezi hřebem a pastorkem). Musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy vzhledem k lidem, zvířatům a věcem se zvláštním zřetelem na rizika nevhodného spojení s možností rozdrčení v oblasti pastorku a hřebenu. **Všechny nebezpečné body musí být chráněny bezpečnostními zařízeními dle platných předpisů.**

6) MONTÁŽ Pohonu

Po vyzrání betonu upevněte pohon pomocí dodaných matic a desek (obr. 6). Tento upevňovací systém umožňuje snadné výškové nastavení pohonu. K horizontálnímu nastavení slouží podlouhlé otvory v základní desce motoru. Motor namontujte ve vodorovné poloze.

7) MONTÁŽ OZUBENÉHO HŘEBENU

Hřeben se 4 zuby musí být připevněn k bráně. Co se týče délky, musí zohlednit průjezd a dále pak místo na instalaci koncových dorazů aktivující koncové mikrosplínače a místo zabírající pastorek. Jsou různé druhy hřebenů, záleží na nosnosti a metodě upevnění. Firma BFT nabízí 3 modely ozubených hřebenů:

7.1) Model CFZ (obr. 8)

Pozinkovaný železný hřeben – 22x22mm, dodávaný v 2m délkách, nosnost přes 2 000kg (cca 20 000N). Nejdříve svařte tyto výrobky s pomocí železného úhelníku na požadovanou délku a potom přivařte k bráně. Kromě udržení vzdálenosti mezi hřebem a stranou brány, úhelník ulehčuje upevnit hřeben k bráně. Jestliže svařujete různé kusy hřebenu, doporučujeme uspořádat kusy jak je znázorněno na obr. 7, aby se zajistila správná výška po celé délce hřebenu.

7.2) Model CPZ (obr. 8)

Plastový hřeben – 22x22mm, dodávaný v 1m délkách, max. nosnost 500kg (cca 5 000N). Tento model se k bráně připevní pomocí normálních nebo samozaváděcích šroubů. Také v tomto případě vám radíme vložit jeden hřeben vzhůru nohama při spojování dvou kusů, aby se zajistila správná výška. Tento typ hřebenu je klidnější a umožňuje vysoké přizpůsobení po upevnění díky drážkám.

7.3) Model CVZ (obr. 8)

Pozinkovaný železný hřeben – 30x12mm, dodávaný v 1m délkách, se závitovými rozpěrkami pro svařování, max. nosnost 2 000kg (cca 20 000N). Upevněte rozpěrky uprostřed každé ze dvou kusů hřebenu a přivařte rozpěrky k bráně. Také v tomto případě vám radíme vložit jeden hřeben vzhůru nohama při spojování dvou kusů, aby se zajistila správná výška. Šrouby, které drží hřebeny k rozpěrkám umožňují aby byl hřeben přizpůsobivý co se týče výšky.

7.4) Montáž ozubeného hřebenu

K upevnění hřebenu postupujte následovně:

- Aktivujte nouzové odjištění

- Konec hřebenu položte na pastorek pohonu a připevněte ho ve výšce pastorku. Posunutím brány můžete nyní zjistit ostatní body připevnění.

- Abyste dosáhli čistého přechodu mezi zuby dvou hřebenů, použijte dalšího hřebenu, který dáte pod zuby. Toto garantuje konstantní mezeru ozubení v propojení a později tedy bezproblémový chod brány.

- Hřebeny musí ležet v pohybu brány a zabrat celou šířku pastorku. Eventuelní odchylky do stran vyrovnejte pomocí vyrovnávací podložky.

POZOR – Sváření musí být prováděno kvalifikovanou osobou, která musí být chráněna odpovídajícími pracovními pomůckami dle bezpečnostních předpisů.

8) UMÍSTĚNÍ PASTORKU

Po upevnění hřebenu je potřebné nastavit pracovní mezeru mezi hřebem a pastorkem, ta musí činit cca 2 mm. Toho dosáhneme pomocí uvolnění matic pod základovou deskou pohonu o asi 2 mm a pak pomocí pevného utažení čtyř vrchních matic. Zajistěte vyrovnaní a vycentrování hřebenu a pastorku (obr. 10). Hřeben musí zabírat pastorek v celé šíři. Pohon musí být ve vodovaze a montován ve směru pohybu brány.

UPOZORNĚNÍ – nezapomeňte, že životnost hřebenu, pastorku a pohonu závisí rozhodujícím způsobem na správném seřízení zubů.

9) ELEKTROMECHANICKÝ KONCOVÝ SPÍNAČ

Pohon odblokujte a ručně jej přiveďte do příslušné koncové polohy (obr. 11). Koncový doraz určený k přivedení mechanického koncového spínače do činnosti připevněte tak, aby byl dodržován odstup vrat od mechanické zářky v koncové poloze vrat podle příslušných platných norem. Koncový doraz upevněte tak, aby páčka pružiny „L“ zasáhla mikrosplínač a slyšitelně ho vypnula. Po určení správné pozice pevně zašroubovat. Nastavení koncového dorazu „zavřít“ se musí provést tak, že mezi bránou a pevnou zářkou (F) zůstane volný prostor cca 50 mm, jak je určeno v platných bezpečnostních normách, nebo musí být použito pojistné vedení minimální síly 50 mm (obr.11) Pohon znova zablokujte.

10) ZARÁŽKY BRÁNY

POZOR – Brána musí disponovat mechanickými zářkami pro OTEVŘENO a pro ZAVŘENO, tak aby bylo znemožněno vyjetí brány na stranu z horního vedení (obr. 13). Zářky brány musí být upevněny pevně v zemi cca 50 mm za elektrickým bodem zastavení nebo u letných bran v dráze.

11) PROVEDENÍ ELEKTROINSTALACE

Elektroinstalaci umístíte se zřetelem na platné předpisy CEI 64-8, IEC364, HD384 a jiné předpisy dané země, tak, jak je uvedeno na obr. 14.

UPOZORNĚNÍ! Pro připojení na hlavní přívod použijte vícežilový kabel s minimálním průřezem 3x1,5mm² a vyhovující dřive zmíněným normám (např. jestliže kabel není chráněný, musí být minimálně shodný s H07 RN-F. Zatímco je-li chráněný musí být minimálně shodný s H07 VV-F s 3x1,5mm² průřezem).

Připojení řídicí elektroniky a bezpečnostních zařízení provádějte vždy ve shodě s výše uvedenými předpisy. V případě zabudovaného ovládání musí být výstupy sítě a elektroniky uvnitř skříňky jasně odděleny. Kabely (sít/pomocný obvod) musí být upevněny odděleně od sebe v odpovídajících svorkách.

Na obr. 14 je udán počet výstupů a jejich průřez na délku cca 100 m, při větších délkách je třeba průřez na zatížení relé pohonu. vypočítat. Překročení délky řídicího vedení o 50 m může vést k rušení obvodů, doporučujeme připojit řídicí a bezpečnostní prvky přes odpovídající relé.

Hlavní komponenty jsou (obr 14):

- I** Typově odzkoušený, předepsaný, vícepolový chránič s 3,5mm mezerou mezi kontakty, vybavený ochranou proti přetížení a zkratům, vhodný pro odpojení mechanismu od hlavního přívodu. Pokud neexistuje, pak před pohon umístít vhodný proudový spínač s proudovou mezí od 0,03A.
- QR** Ovládací panel (řídicí jednotka) a vestavěný přijímač
- S** Klíčový spínač
- AL** Výstražný maják s integrovanou anténou
- M** Pohon
- P** Panel pro ovládání na zdi
- Fte, Fre** Pár Infra čidel
- T** 1-2-4 kanálový ovladač
- C** Dráha brány

INSTALACE ANTÉNY

Používejte anténu naladěnou na 433MHz.

Pro připojení přijímače antény použijte RG8 koaxiální kabel.

Přítomnost kovových předmětů poblíž antény může rušit radiový příjem. V případě nedostatečného rozsahu vysílače, dejte anténu na příhodnější místo.

12) ZAPOJENÍ DESKY SVORKOVNICE

Vodiče musí být upevněné zvláštní přichytkou blízko svorkovnic, například páskami.

Přidejte také přichytky na kabely koncových zařízení, na primární nebo sekundární kabely transformátoru a na kabely připojené k tištěnému spoji. Během instalace musí být hlavní přívodový kabel odizolovaný, aby byl uzemňovací kabel připojen k vhodné svorce. Aktivní kabely musí zůstat co nejkratší. Zemnicí vodič musí být připojen jako poslední, pro případ, že by se uvolnilo upevňovací kabelů.

UPOZORNĚNÍ: nízkonapětové kabely s bezpečným napětím musí být fyzicky odděleny od kabelů 230V. Veškerá práce s kabely musí být prováděna kvalifikovanou osobou.

Po tom, co byla provedena vhodná kabeláž v kabelovém kanálu a různé automatické komponenty nainstalovány na vybraná místa, musí být zapojeny podle instrukcí a schémat zobrazených v příslušných manuálech. Připojte fázi, nulový vodič a uzemnění (povinný). Hlavní přívodový kabel musí být zabezpečen v příslušné kabelové svorce (obr. 15 bod P1), kabely příslušenství ve svých kabelových svorkách (obr. 15 bod P2) a ochranný (uzemňovací) kabel, který je v žluto/zeleném izolačním pouzdru musí být v příslušné kabelové svorce (obr 15 – bod S).

Zařízení musí být nastaveno až po tom, co budou připojena a vyzkoušena všechna bezpečnostní zařízení. Viz schéma na obr. 16.

JP2

- 1-2: Připojení motoru (1 modrý – 2 červený).
- 3-4: Sekundární obvod transformátoru 24V.

UPOZORNĚNÍ – Jestliže není správný směr otvírání, obraťte zapojení 1 a 2 k motoru a 6 a 7 pro koncové spínače otvírání a zavírání.

JP3

- 5-6 Koncový spínač zavírání **SWC** (5 černá – 6 červený)
- 5-7 Koncový spínač otvírání **SWO** (5 černá – 7 hnědý)
- 8-9 Výstražný maják 24 W max 25 W
- 10-11 Anténa (10 signál – 11 stínění)
- 12-13 Napájení pro příslušenství:
24 V~ činnost se zapnutým napájením
24Va.c.(12+,13-) činnost s vypnutým napájením a záložní baterií
Mod. **SB BAT**
- 14-15 Volný kontakt (N.O.).
Výstražné světlo brána otevřená **SCA** (24 V~max 3W) nebo výstup 2 kanálu přijímače (viz obr. 19-A)
Volba může být nastavena z Menu logiky (viz Obr. A)
- 16-17 Výstup pro napájení bezpečnostních zařízení (vysílač infra a bezpečnostní lišta)
Poznámka: výstup je aktivní pouze během manévru
24 V~ činnost se zapnutým napájením
24Va.c.(16+,17-) činnost s vypnutým napájením a záložní baterií
Mod. **SB BAT**
- 18-21 Vstup pro bezpečnostní svorky zařízení **FAULT** (viz bod 13)
- 19-20 Kontrolní tlačítko částečného otevření pro chodce **PED** (N.O.)
Otevře bránu na 7 sekund a podle nastavení logiky (3 nebo 4 kroková).
- 21-22 Řídicí tlačítko **START/CLOSE** a klíčový spínač (N.O.)
Volba může být nastavena z **Menu logiky** (viz Obr. A)
- 21-23 Řídicí tlačítko **STOP** (N.C.) Ve všech případech zastaví bránu dokud nepřijde další příkaz Start. Nepoužívá-li se, nechte přemostěné.
- 21-24 Vstup pro infra **PHOT** (viz bod 13). Nepoužívá-li se, nechte přemostěné (klema).
- 21-25 BAR** kontaktní vstup bezpečnostní lišty (N.C.) V případě spuštění je pohyb zastaven a reversován na 3 sec. Nepoužívá-li se, nechte přemostěné (klema).
- 21-26 Řídicí tlačítko **OPEN** (N.O.)
- JP1**
- 31-32 Primární obvod transformátoru 230 V~
- 33-34 Jednofázový přívod 230 V~, 50-60Hz (33N – 34L).

13) PŘIPOJENÍ NA BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Poznámka: používejte pouze bezpečnostní zařízení, která jsou vybavena samokontrolním mechanismem (viz obr. 19).

Pro připojení kontrolovaných bezpečnostních zařízení nahlédněte do schématu na obr. 19, berte v úvahu počet použitých párů: 1 pár obr. 1C, 2 páry obr. 2C, 3 páry obr 3C a 4 páry obr 4C. Řídicí jednotka vykonává test 3 nebo 4 bezpečnostních zařízení pouze je-li vybavena dodatečnou deskou SCS11-MA (viz obr. 21). Řídicí jednotka vykonává test 2 bezpečnostních zařízení. Přídavná zařízení musí být vybavena vnitřní samodiagnostikou a zapojena do série. Nejsou-li použita infra čidla, nechte můstky (klemy) **QSC-D** desky vložené mezi svorkami 21/23, 21/24 a mezi svorkami 21/25.

14) PROGRAMOVÁNÍ

Ovládací panel opatřený mikroprocesorem je dodáván s funkčními parametry nastavenými výrobcem, vhodnými pro standardní instalaci. Předdefinované parametry mohou být změněny pomocí zabudovaného displeje nebo pomocí univerzálního programátoru PROXIMA.

V případě, že se programování provádí pomocí univerzálního programátoru PROXIMA, čtete prosím pozorně příslušné instrukce.

Zapojte univerzální programátor do řídicí jednotky pomocí UNIFLAT a UNIDA příslušenství (viz obr. 17). Řídicí jednotka **QSC-D** nemůže napájet univerzální programátor elektrinou a proto vyžaduje vhodné napájení.

Zadejte „CONTROL UNITS“ menu a „PARAMETERS“ podmenu, potom rolujte na displeji pomocí šipek k nastavení číselných hodnot parametrů.

Pro funkci logiky vstupte do „LOGIC“ podmenu.

V případě, že se programování provádí pomocí zabudovaného displeje, podívejte se na obr. A a B a na odstavec „Konfigurace“.

Poznámka: Řídicí jednotka QSC-D nemůže napájet univerzální programátor elektrinou.

15) KONFIGURACE

Všechny funkce ovládacího panelu **QSC-D** mohou být nastaveny pomocí zabudovaného displeje, třech tlačítek pro pohyb v menu a konfiguraci operačních parametrů:

- + posouvání v menu/zvyšování hodnot
- posouvání v menu/snižování hodnot

OK Enter (potvrzovací tlačítko)

Současné stlačení + a – tlačítek se používá pro opuštění aktivního menu a přesunutí do předchozího menu.

Provedené modifikace jsou nastaveny pouze tehdy, je-li následně stlačeno tlačítko OK.

Když zmáčknete OK tlačítko poprvé, vstoupíte do programovacího režimu.

Při vstupu do programovacího režimu, display zobrazí následující informace:

Verze software řídicí jednotky.

Celkový počet uskutečněných manévřů (hodnota je znázorněna ve stovkách, proto display neustále ukazuje 0000 během prvních sta manévřů).

Počet manévřů uskutečněných od poslední údržby (hodnota je znázorněna ve stovkách, proto display neustále ukazuje 0000 během prvních sta manévřů).

Počet rozpoznávaných zařízení na dálkové ovládání.

Jestliže stisknete tlačítko OK během počáteční fáze prezentace, objeví se rovnou první menu (parametry).

Nyní následuje seznam hlavních menu s příslušnými podmenu.

Předdefinované parametry jsou znázorněny v hranatých závorkách [0].

Zprávy objevující se na displeji jsou znázorněny v kulatých závorkách.

Konfigurační procedura řídicí jednotky - viz obr. A a B.

15.1) Menu parametrů

- Čas automatického zavírání (tcA) [10s]

Nastavte čas automatického zavírání od 3 do 120s.

- Síla motoru při otevírání (oP. t) [80%]

Nastavte sílu motoru od 1% do 99%.

- Síla motoru při zavírání (cLS. t) [80]

Nastavte sílu motoru od 1% do 99%.

- Síla motoru při zpomalení otevírání (oP. t SlO) [50%]

(Pokročilé parametry – adresa 8)

Nastavte sílu motoru od 1% do 99%.

- Síla motoru při zpomalení zavírání (cLS. t SLo) [50%]

(Pokročilé parametry – adresa 9)

Nastavte sílu motoru od 1% do 99%.

- Doba chodu motoru otevírání (oP. SPEEd. t IME) [15s.]

(Pokročilé parametry – adresa 6)

Nastavte čas pro normální rychlost otevírání (ne zpomalování), v rozsahu od 1s do 2 min.

- Doba chodu motoru zavírání (cLS. SPEEd. t IME) [15s.]

(Pokročilé parametry – adresa 7)

Nastavte čas pro normální rychlost zavírání (ne zpomalování), v rozsahu od 1s do 2 min.

Poznámka: Doba zpomalení při zavírání a otevírání se získá snížením doby chodu motoru a nastavením požadovaného parametru.

Např.: Doba chodu brány trvá 15 sekund, nastavením doby chodu motoru na 12 sekund, se vytvoří 3 sekundy na zpomalení.

- Rychlost zpomalení (SLou SPEEd) [0]

Nastavte rychlost zpomalení jednou z následujících hodnot:

0 – zpomalení vypnuto

1 – zpomalení na 50% normální rychlosti

2 – zpomalení na 33% normální rychlosti

3 – zpomalení na 25% normální rychlosti

- Zóna (ZonE) [0] *(Pokročilé parametry – adresa 1)*

Nastavte číslo zóny od 0 do 127. Viz odst. „Sériové připojení“.

15.2) Menu logiky (LoGic)

TCA (tcA) [OFF]

ON Aktivuje se automatické zavírání

OFF Vypne se automatické zavírání

3 kroky (3 StEP) [OFF]

ON Umožní 3 krokový postup. Tlačítkem Start dojde k následujícímu:

brána zavřená: otevírá

při otevírání: zastaví a běží TCA (je-li nastaveno)

brána otevřená: zavírá

při zavírání: zastaví a reversuje

OFF Umožní 4 krokový postup. Tlačítkem Start dojde k následujícímu:

brána zavřená: otevírá

při otevírání: zastaví a běží TCA (je-li nastaveno)

brána otevřená: zavírá

při zavírání: zastaví a neběží TCA (zastaveno)

po zastavení: otevírá

Blokování impulsu (IbL oPEn) [OFF]

ON Tlačítko Start nemá žádný efekt během otevírání

OFF Tlačítko Start funguje při otevírání/zavírání

Infra při otevírání (Photc. oPEn) [OFF]

ON V případě zaclonění v průběhu otevírání řídicí jednotka nereaguje na infra. V průběhu zavírací fáze okamžitě reversuje..

OFF V obou směrech je aktivní. V průběhu zavírání, když je infra zacloněna zastaví bránu a reversuje po jejím uvolnění.

Test Infra (tEst Phot) [OFF]

(Pokročilá logika – adresa 14)

ON Aktivní kontrola infra čidla

OFF Vypnutá kontrola infra čidla

Jestliže není aktivována tato funkce (OFF), brání infra v kontrolní funkci a neumožňuje zapojení zařízení ani kontrolní kontakt.

Otvírání brány nebo kontrolka 2 kanálu rádia (ScA 2ch) [OFF]

ON Výstup mezi svorkami 14 a 15 je nastaven jako sepnutý při otevření brány. Vhodný pro kontrolku otevření. A 2. rádiový kanál obsluhuje přímo otevírání pro pěší.

OFF Výstup mezi kontakty 14 a 15 je nastaven jako 2. rádiový kanál.

Prealarm (PrEAL) [OFF]

ON Světlo se rozsvítí 3 sekundy před rozjezdem brány (současně se signálem otevřít)

OFF Světlo se rozsvítí v okamžiku rozjezdu brány

Ovládání TOTMANN (hoLd-to-rUn) [OFF]

ON Motor pracuje po dobu držení START

OFF Příkazy dle 3-krokového nebo 4-krokového ovládání

Výběr start-zavřít (StArt – cLoSE) [OFF]

ON Vstup mezi kontakty 21 a 22 se chová jako ZAVŘÍT

OFF Vstup mezi kontakty 21 a 22 se chová jako START

Pevný kód (FIXEd codE) [OFF]

ON Přijímač je nakonfigurován na provoz v režimu pevného kódu.

OFF Přijímač je nakonfigurován na provoz v režimu plovoucího kódu.

Programování vysílačky (rAd lo ProG) [ON]

(Pokročilá logika – adresa 15)

ON: Toto umožňuje ukládání přes vysílačku:

1- Nejdříve zmáčknete skryté tlačítko (P1) a potom ovládací tlačítko (T1, T2, T3, nebo T4) na vysílačce s již uloženým standardním režimem prostřednictvím menu vysílačky.

2- Během 10s zmáčknete skryté tlačítko (P1) a potom normální tlačítko (T1, T2, T3, nebo T4) na vysílačce, kterou chcete naprogramovat.

Přijímač opustí programovací režim po 10s, další nové vysílačky mohou být uloženy před tím, než doběhne tento čas.

Tento režim nevyžaduje přístup na ovládací panel.

OFF: Toto znemožňuje ukládání přes vysílačku.

Na vysílačky můžete pouze ukládat za použití příslušného menu vysílačky.

Master/Slave (PAsTEr) [OFF] *(Pokročilá logika – adresa 12)*

ON: Ovládací panel je nastaven jako Master v propojení.

OFF: Ovládací panel je nastaven jako Slave v propojení.

15.3) Radio Menu (RADIo)

Přidání

Dovolí nahrát 1 kanál z vysílačky do paměti přijímače. Po uložení se zobrazí číslo umístění v paměti (1-64)

Přidání tlačítka Start (Add StArt)

Přifazuje požadovaný vysílač k příkazu Start.

Přidání 2kanalového tlačítka (Add 2ch)

připojí požadovaný vysílač/tlačítko k 2. rádio kanálu přijímače. Pro vysílače se skrytým tlačítkem, stisknete skryté tlačítko P1 (obr. B1A). Pro vysílače bez skrytého tlačítka tuto funkci zastává současně stisknutí všech 4 tlačítek (T1,T2,T3,T4), nebo po otevření bateriové části přemostění dvou P1 kontaktů šroubovákem (obr. B1A).

Čti (rEAd)

Kontroluje paměť přijímače. Jestliže je uložený, zobrazí se zpráva ukazující číslo vysílače v paměti (od 01 do 64) a číslo tlačítka (T1, T2, T3, nebo T4).

Odstranit seznam (ErEASE 64)

UPOZORNĚNÍ! Kompletně odstraní všechny uložené vysílačky uložené v paměti přijímače.

Čti kód přijímače (rH cOdE)

Zobrazuje se kód uložený v přijímači.

DŮLEŽITÁ POZNÁMKA: Přilepte označení klíče na první uložený vysílač (master)

Při ručním programování první vysílač přiřadí KLÍČOVÝ KÓD PŘIJÍMAČE. Tento kód je nezbytný pro provedení pozdějšího klonování rádio vysílačů.

Clonix umístěný na desce začlení přijímač, který poskytne s čísly funkce:

Klonování master vysílače (plovoucí nebo pevný kód)

Klonování nahrazením vysílačů již vloženým v přijímači

Zvládnutí vysílačových souborů dat

Zvládnutí běžných přijímačů

Pro užití těchto funkcí, odkáže na pokyny Unirádia a programování CLONIX, dodaným s Universálním programátorem.

15.4) JAZYKOVÉ MENU (LANGUAGe)

Umožňuje Vám nastavit jazyk na displeji.

Italština (tA)

Francouzština (FrA)

Němčina (dEU)

Angličtina (EnG)

Španělština (ESP)

15.5) DEFAULTNÍ MENU (dEFault)

Znovu zavádí přednastavené defaultní hodnoty do řídicí jednotky (hodnoty nastavené výrobcem). Po obnovení se musí provést nová samonastavovací operace.

15.6) DIAGNOSTIKA A MONITOROVÁNÍ

Display na ovládacím panelu **QSC-D** zobrazuje některé užitečné informace, jak při normální činnosti, tak v případě nějakého selhání:

Diagnostika:

V případě selhání display zobrazí zprávu které zařízení má být zkontrolováno:

PED = aktivace vstupu CHODEC

STRT = aktivace vstupu STARTU

STOP = aktivace STOP vstupu

PHOT = aktivace INFRA vstupu (přerušený paprsek)

BAR = aktivace vstupu COST

FLT = aktivace CHYBOVÉHO vstupu pro kontrolované infra (nefunkční infra)

CLOS = aktivace vstupu ZAVÍRÁNÍ

OPEN = aktivace vstupu OTVÍRÁNÍ

SWO = aktivace vstupu koncového spínače při otvírání

SWC = aktivace vstupu koncového spínače při zavírání

TH = aktivace softwarové tepelné ochrany

Při nalezení překážky, **QSC-D** zastaví a reversuje bránu a zároveň display ukazuje „AMP“.

Monitoring:

Během otvírání i zavírání display ukazuje 4 číslice oddělené tečkou např. 35.40. Číslice jsou neustále aktualizované během chodu vrat a ukazují maximální dosaženou sílu motoru (35) a sílu předtím nastavenou (40).

Nastavení síly je možné upravovat.

Jestliže síla dosáhne maxima během chodu vrat, přiblíží se nastavené hodnotě v parametrovém menu.

Při nesprávném nastavení se budou vrata opotřebovávat, nebo dojde k jejich zdeformování.

Je vhodné kontrolovat maximální sílu dosaženou během chodů při instalaci a je-li to nezbytné nastavit hodnoty o 15-20% vyšší v parametrovém menu.

15.7) NABÍDKA AUTOMATICKÉHO NASTAVENÍ (AUtoSEt)

Povoluje automatické nastavení točivého momentu síly motoru.

VAROVÁNÍ! Operace automatického nastavení je prováděna z uzavíracího konce-zdvihu zařízení. Pokud je automatické nastavení nařizeno v odlišné pozici bude zobrazena chybová zpráva indikující „nSuc“ a požadovaný manévr se neuskuteční.

VAROVÁNÍ!! Zpráva a kontrolní jednotka nařídí otevírací manévr se provedena pouze po zkontrolování přesného pohybu (otevírání/zavírání) křídla a správné aktivace koncového spínače.

Nastavte adekvátní zpomalovací rychlost: stisknutím OK je zobrazena

„.....“ zpráva a kontrolní jednotka nařídí otevírací manévr bez zpomalení, následuje zavírací manévr bez zpomalení během čehož je trvání zdvihu uloženo. Poté, nařídí kontrolní jednotka druhý otevírací manévr se zpomalením, následuje druhý zavírací manévr se zpomalením během čehož se automaticky nastaví hodnota minimálního točivého momentu síly nezbytná pro pohyb křídla.

Během této fáze je důležité se vyhnout zatemnění infra, stejně tak použití příkazů STRT, STOP, PED, CLOS nebo OPEN a displeje.

Po dokončení, pokud bylo automatické nastavení úspěšné, se zobrazí na kontrolní jednotce zpráva „OK“, poté se vrátíte do Nabídky automatického nastavení stisknutím klávesy „OK“.

Pokud naopak kontrolní jednotka zobrazí hlášku „KO“, znamená to, že postup automatického nastavení nebyl úspěšně dokončen; je tedy nezbytné zkontrolovat stav opotřebování brány a pravidelný pohyb křidel (dveří) před provedením nové operace automatického nastavení.

VAROVÁNÍ! Během fáze automatického nastavování, není funkce detekce zarážky aktivní, proto musí montér kontrolovat automatický pohyb a zabránit osobám a věcem od přiblížení nebo stání v automatizační pracovní oblasti.

V případě, že jsou použity vyrovnávací baterie, musí být automatické nastavení prováděno s kontrolním panelem napájeným hlavním zdrojem proudu.

! VAROVÁNÍ: Hodnoty točivého momentu síly zadané pomocí postupu automatického nastavení odkazují na zpomalující rychlost zadanou během toho samého postupu. Pokud se zpomalující rychlost změní, musí být proveden nový postup automatického nastavení.

! VAROVÁNÍ: Zkontrolujte, zda hodnota síly nárazu naměřená v bodech stanovených směrnici EN 12445 je nižší než ta, která je specifikována ve směrnici EN 12453.

! Nesprávné nastavení citlivosti může mít za následek zranění osob nebo zvířat nebo poškození věcí.

16) SÉRIOVÉ PŘIPOJENÍ POMOCÍ DESKY SCS11 (obr. 20)

Řídicí panel **QSC-D** umožňuje připojit centrálním způsobem několik automatizačních jednotek pomocí příslušných sériových vstupů a výstupů (SCS11 deska). To umožňuje použít jeden jediný příkaz k otevření a zavření všech připojených automatizačních jednotek.

Podle schématu na obr. 20 zapojte všechny řídicí jednotky QSC-D za použití výhradně kabelů telefonního typu.

Budete-li potřebovat telefonní kabel s více jak jedním párem je nezbytné použít kabely ze stejného páru.

Délka telefonního kabelu mezi dvěma zařízeními nesmí přesáhnout 250m.

V tomto bodě musí být každá řídicí jednotka QSC-D náležitě nakonfigurována nejprve nastavením MASTER jednotky, která bude mít kontrolu nad všemi ostatními, které budou nutně nastaveny jak SLAVE (viz Menu logiky).

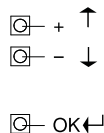
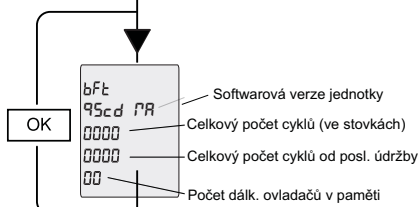
Nastavte také číslo zóny (viz Menu parametrů) od 0 do 127.

Číslo zóny vám umožňuje vytvářet skupiny automatizačních jednotek, každá odpovídá Master zónové jednotce. Každé zóně může být připsána pouze jedna Master jednotka, Master jednotka v zóně 0 také řídí Slave jednotky v ostatních zónách.

Uzavření smyčky v sériovém zapojení (vyznačené tečkovaně v obr. 20) je nutně pouze vyžadujete-li kontrolovat počet připojených zařízení pomocí univerzálního programátoru.

ACCESS TO MENU

Stlače tlačítko OK
OK



+/-

Současné stlačení + a - tlačítka. Současné stlačení + a - tlačítek umožňuje opuštění aktivního menu a vrátit se do předchozího menu ; jestliže se tak stane na úrovni hlavního menu programování je opuštěno a displej zhasne. Provedené modifikace (změny) jsou platné pouze jsou-li potvrzeny tlačítkem OK.

[00]

Nastavená hodnota

↑ +/ON
↓ -/OFF

Zvyšování/snižování hodnot nebo VYPNUTÍ/ZAPNUTÍ

OK

Stlače tlačítko OK (vstup/potvrzení)

↓ +↑

Listování v menu (+ = předešlý - = následující)

PrG

Zpráva : Programování zapnuto

Ko

Zpráva: KO! (hodnota nebo funkce jsou chybné)

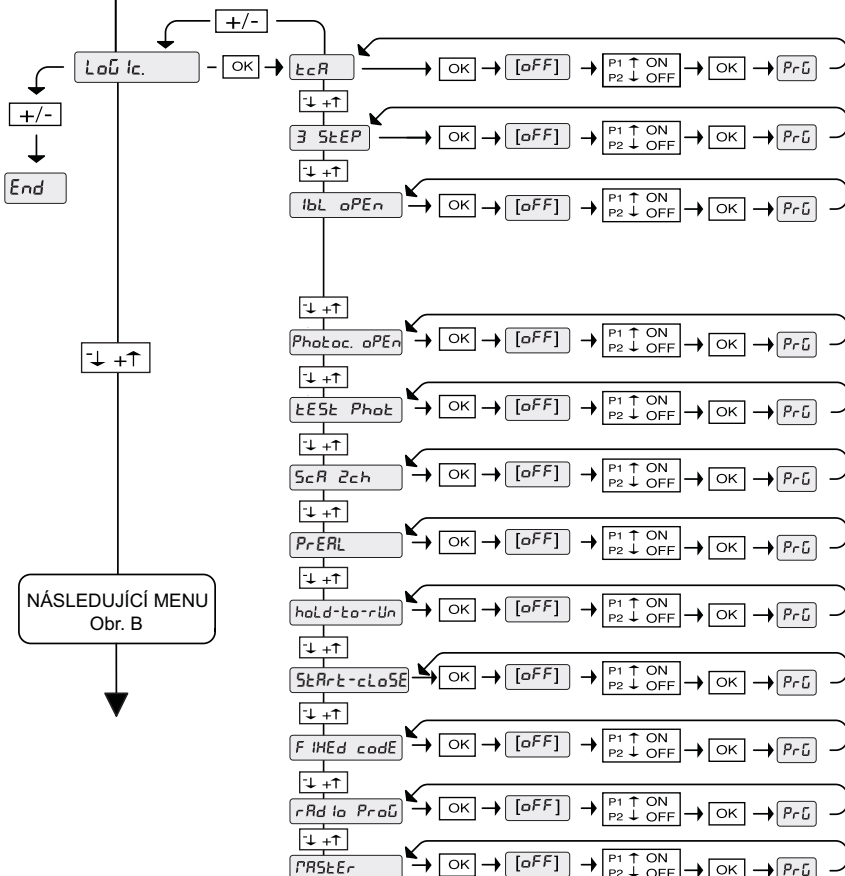
-E

Zpráva: "Wait" (vstup funkce nebo hodnoty)

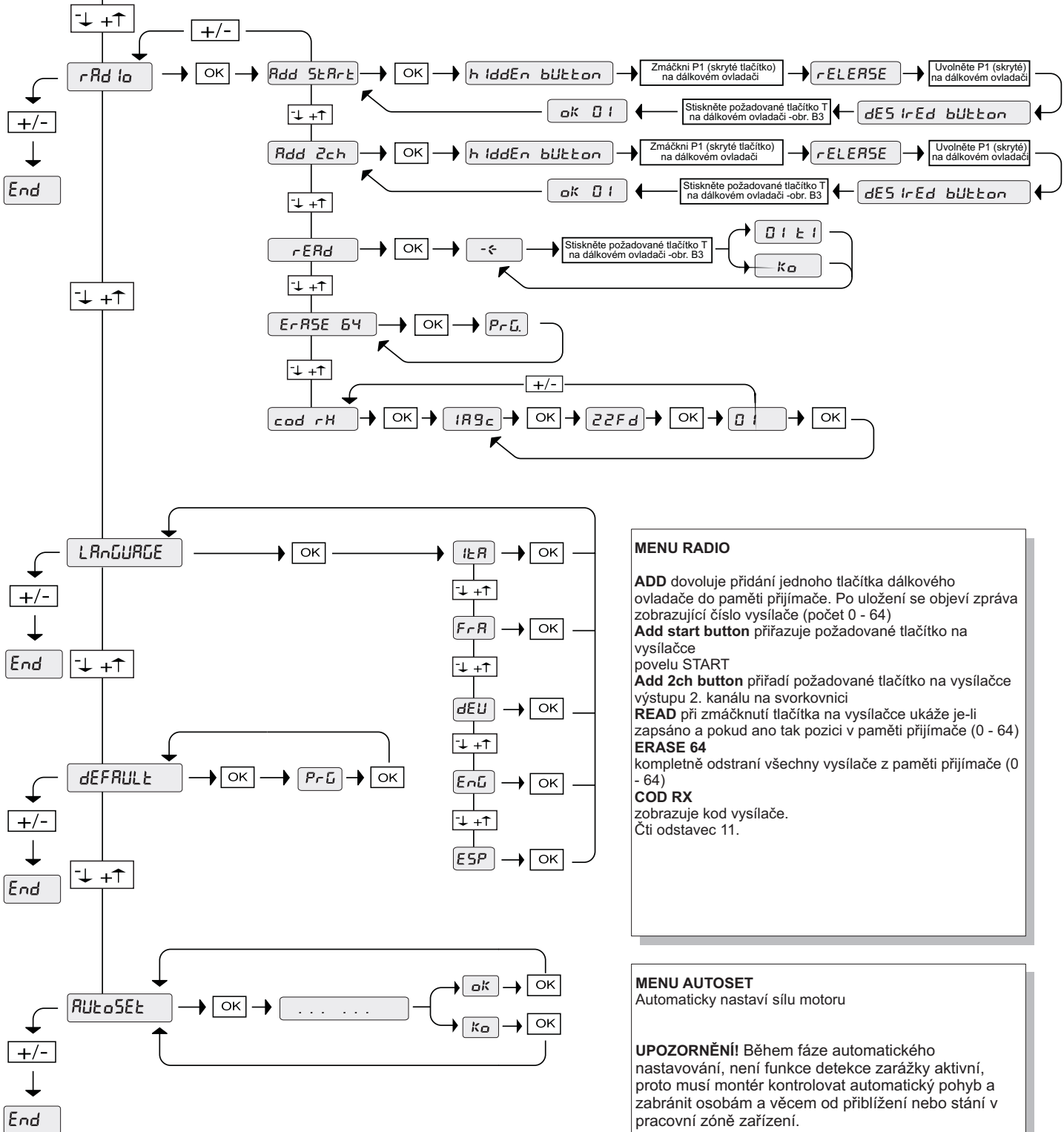
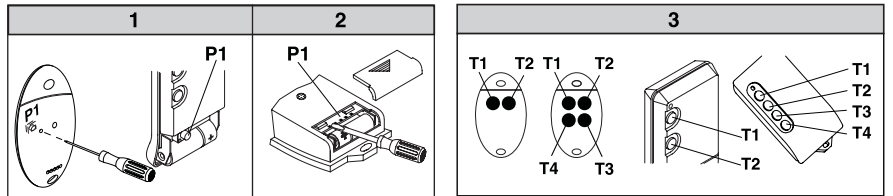
MENU PARAMETRY

- TCA** (čas automatického zavírání) hodnota udávána v sekundách (default 10=10s, min 3=3s, max 120=120s)
- Otvírací síla motoru** hodnota v procentech % (default 50%, min 1%, max 99%)
- Zavírací síla motoru** hodnota v procentech % (default 50%, min 1%, max 99%)
- Otvírací výkon ve zpomalení** hodnota v procentech % (default 50%, min 1%, max 99%)
- Zavírací výkon ve zpomalení** hodnota v procentech % (default 50%, min 1%, max 99%)
- Doba chodu motoru - otvírání** hodnota udávána v sekundách (default 15=15s, min 1=1s, max 2=2min)
- Doba chodu motoru - zavírání** hodnota udávána v sekundách (default 15=15s, min 1=1s, max 2=2min)
- Zpomalení - hodnota** (default 0, min 0, max 0)
- Zóna** numerická hodnota (default 0, min 0, max 127)

NÁSLEDUJÍCÍ MENU
Obr. B



PŘEDEŠLÉ MENU
Obr. A



MENU RADIO

ADD dovoluje přidání jednoho tlačítka dálkového ovladače do paměti přijímače. Po uložení se objeví zpráva zobrazující číslo vysílače (počet 0 - 64)

Add start button přiřazuje požadované tlačítko na vysílače povelu START

Add 2ch button přiřadí požadované tlačítko na vysílače výstupu 2. kanálu na svorkovnici

READ při zmáčknutí tlačítka na vysílače ukáže je-li zapsáno a pokud ano tak pozici v paměti přijímače (0 - 64)

ERASE 64 kompletně odstraní všechny vysílače z paměti přijímače (0 - 64)

COD RX zobrazuje kod vysílače.
Čti odstavec 11.

MENU AUTOSET
Automaticky nastaví sílu motoru

UPOZORNĚNÍ! Během fáze automatického nastavování, není funkce detekce zářky aktivní, proto musí montér kontrolovat automatický pohyb a zabránit osobám a věcem od přiblížení nebo stání v pracovní zóně zařízení.

16.1) Protichůdná posuvná křídla (obr. 20A)

Sériové zapojení také umožňuje centralizované řízení dvou protichůdných posuvných křídel (obr. 20A)

V tomto případě řídicí deska Master M1 zároveň zabezpečí zavírání a otevírání řídicí desky Slave M2.

V případě protichůdných posuvných křídel řídicí deska Master M1 a řídicí deska Slave M2 by měly nést stejné číslo oblasti bez dalších zařízení zapojených do této oblasti.

Jestliže je směr otevírání jednoho ze dvou motorů nesprávný, prohoďte zapojení motoru 1 a 2, stejně jako připojení 6 a 7 koncových zařízení pro otevírání a zavírání.

Bezpečnostní zařízení (infra a bezpečnostní hrany) by měla být zapojena podle schématu na obr. 20A.

Pro zapojení kontrolních bezpečnostních zařízení nahlédněte do předchozího odstavce 13. Proveďte připojení na řídicí jednotku MASTER a pouze přeneste kabel z terminálu 24 na řídicí jednotku SLAVE. Na řídicí jednotce SLAVE musí zůstat TEST PHOT switch na OFF.

Start, Open, Close, tlačítka a Časovací kontakt by měli být normálně zapojeny na řídicí desku M1 (Master).

Příkaz CHODEC by měl být připojen na panel M2 (Slave).

Příkaz Stop zajišťuje větší bezpečnost a je vytvořený dvojitým kontaktem.

NC tlačítko připojené k oběma řídicím deskám – viz Obr. 20A

POZNÁMKA: Vyřadte funkci TCA z desky M2 (slave).

17) STATISTIKY

Při připojení univerzálního programátoru do kontrolní jednotky, otevřete nabídku CONTROL UNIT / STATISTICS (kontrolní jednotka / statistiky) a posunujte se po obrazovce, na které se zobrazují statistické parametry:

- Verze softwaru desky mikroprocesoru
- Počet provedených cyklů. Pokud je motor vyměněn, spočítejte počet manévřů provedených do této doby.
- Počet provedených cyklů od poslední operace údržby. Automaticky se nastaví na nulu po každé samo-ověřování nebo zapisování parametrů.
- Datum poslední operace údržby. Musí být aktualizováno manuálně v příslušné nabídce „Aktualizace data údržby“.
- Popis instalace. Může být vloženo 16 charakteristik pro identifikaci instalace.

18) MANUÁLNÍ ODJIŠTĚNÍ

Manuální nebo nouzové odjištění má být aktivováno, potřebujete-li bránu otevřít ručně nebo v případě poruchy nebo nesprávné funkce automatického systému. Abyste ho uvedli do provozu musíte:

Vložit pojišťovací otočné kolečko na své místo (obr. 19) a otočit po směru hodinových ručiček až na doraz. Tímto se pastorek stane nefunkčním a můžete bránu otevřít ručně.

Upozornění: Netlačte na křídlo brány prudce, ale pomalu s využitím malé síly.

Chcete-li se znovu vrátit k ovládání pohonem, otočte kolečkem proti směru hodinových ručiček až ucítíte doraz a potom otočte klíčem po směru hodinových ručiček až na doraz. Uchovávejte klíč na bezpečném místě, o kterém vědí všechny zúčastněné osoby.

V případě, že je otočné kolečko dodáván s osobním klíčem (obr. 18), postupujte následovně:

Vložte osobní klíč do zámku a otočte s ním proti směru hodinových ručiček.

Potom otočte kolečkem po směru hodinových ručiček (obr. 18) až ucítíte doraz.

Tlačte na křídlo brány po celé její dráze.

Klíč musí zůstat uvnitř zámku, dokud se kolečko nevrátí do své původní polohy (ovládání pohonem).

Chcete-li se znovu vrátit k ovládání pohonem, otočte kolečkem proti směru hodinových ručiček až ucítíte doraz. Potom vyjměte klíč.

19) OVĚŘENÍ FUNKCE

Před konečným uvedením systému do provozu pečlivě zkontrolujte následující:

- Zkontrolujte důkladně činnost bezpečnostních prvků (infra čidla, bezpečnostní lišty, apod.).
- Ověřte, že tlačná síla křídla (proti rozdrčení) je nastavena v rozmezí dle aktuálních předpisů.
- Ověřte funkci nouzového režimu.
- Ověřte funkci otevírání a zavírání pomocí použitých ovládacích prvků.
- Na ovládacím panelu proveďte funkci logiky při normálním (nebo individuální) nastavení činnosti.

20) PROVOZ SYSTÉMU

Systém může být ovládán pomocí dálkového vysílače nebo pomocí tlačítka Start. Je proto nutné často kontrolovat perfektní funkčnost všech bezpečnostních zařízení.

Při jakékoli odchylce od běžného provozu systému se okamžitě obraťte na odborný servis.

Chraňte děti před vstupem do pracovního prostoru systému.

21) ŘÍZENÍ

Automatizační systém se využívá pro řízení otevírání a zavírání brány. Máme různé druhy řízení (manuální, dálkové, magnetický čip, atd.) podle požadavků a vlastností prostředí. Pro různé řídicí systémy nahlédněte do příslušných manuálů.

22) ÚDRŽBA

Před provedením jakékoli údržby odpojte hlavní zdroj proudu.

Příležitostně čistěte optiku infra čidla.

Nechte kvalifikovanou osobu zkontrolovat správné nastavení pohonu.

Najdete-li jakýkoli provozní nedostatek, odpojte bránu od hlavního zdroje a povolte oprávněného technika. Je-li zařízení mimo provoz, je-li nutné aby se dalo manuálně ovládat otevírání a zavírání, zprovozněte nouzové odjištění.

23) NAKLÁDÁNÍ S BATERIEMI

UPOZORNĚNÍ: Při nakládání s bateriemi dodržujte platná nařízení, zvláště pak:

1. odstraňte baterie před rozebráním zařízení
2. baterie musí být bezpečně zlikvidovány
3. při odstraňování baterií musí být zařízení odpojeno od napájení

24) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

UPOZORNĚNÍ: Demontáž smí provádět pouze kvalifikovaná osoba.

S materiály musí být nakládáno v souladu s platnými normami. V případě odpadů, automatická zařízení neznámají žádné zvláštní riziko nebezpečí. V případě obměny materiálu jej musíte roztrždit dle druhů (elektrické součástky, měď, hliník, plasty, apod.)

25) DEMONTÁŽ

UPOZORNĚNÍ: Demontáž smí provádět pouze kvalifikovaná osoba. Jestliže potřebujete demontovat a namontovat na druhou stranu, postupujte následovně:

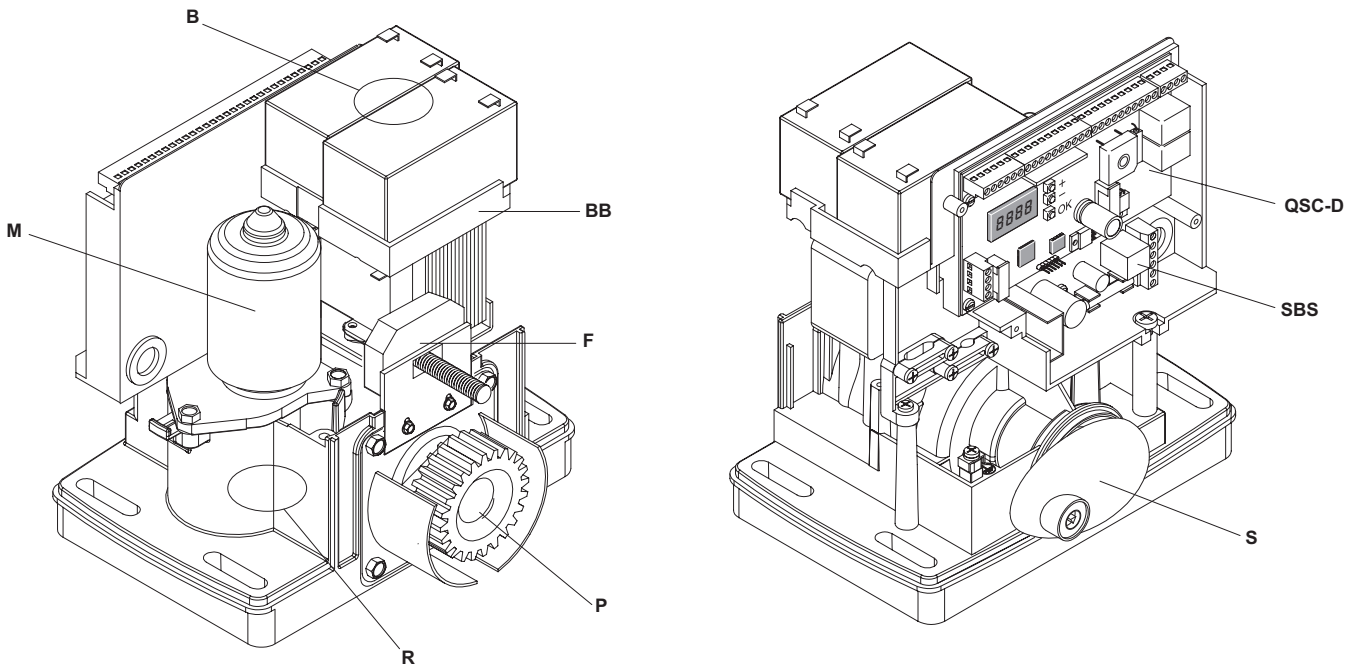
Odpojte hlavní přívod proudu a celou elektroinstalaci.

V případě, že některé komponenty nemohou být odstraněny, nebo jsou poškozeny, musíte je vyměnit.

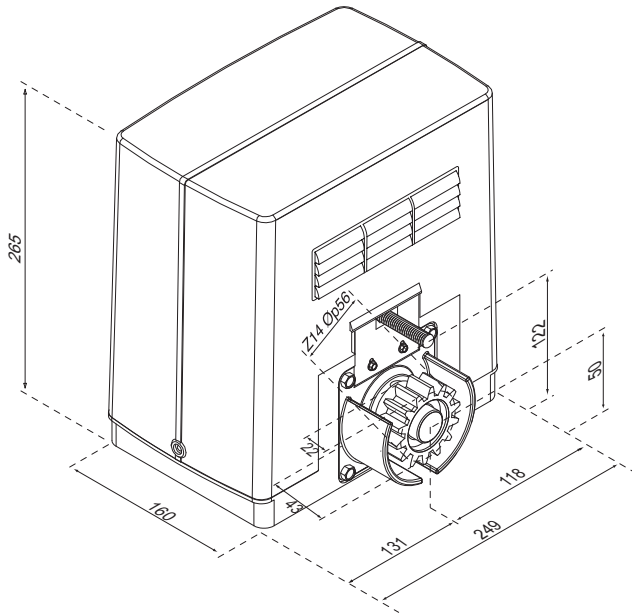
UPOZORNĚNÍ

Správná činnost zařízení je zajištěna pouze postupuje-li se podle tohoto manuálu. Společnost není zodpovědná za jakékoli škody způsobené nedodržením instalačních standardů a instrukcí obsažených v tomto manuálu.

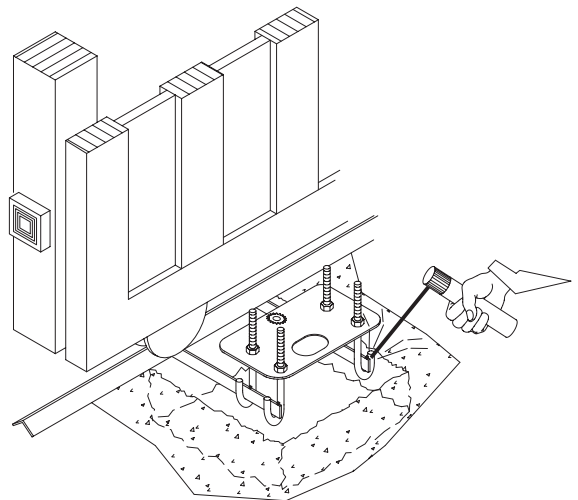
Obr.1



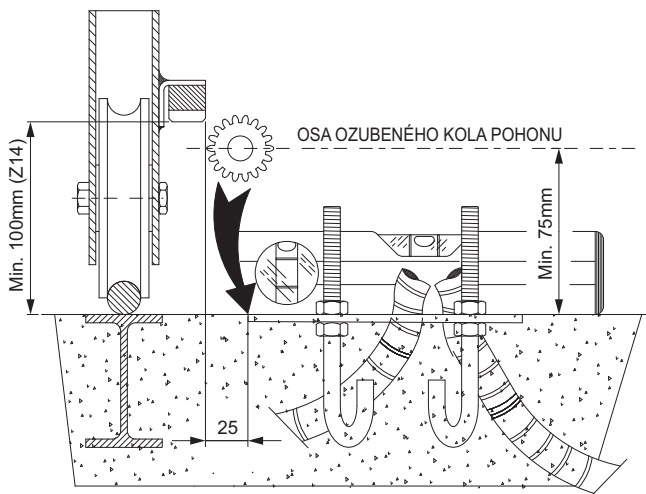
Obr.2



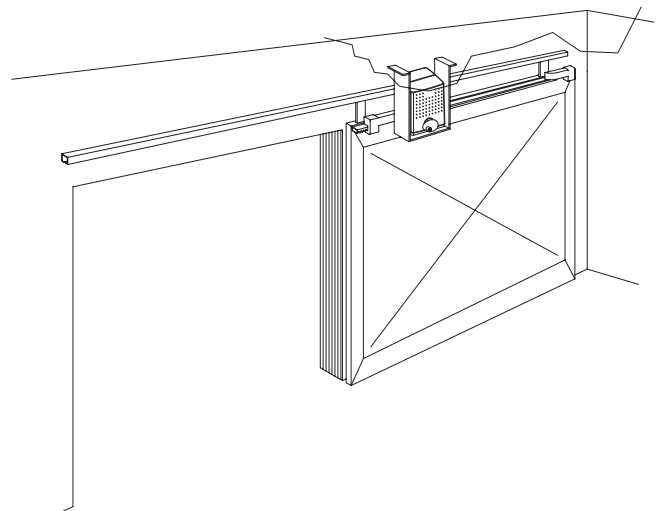
Obr.3



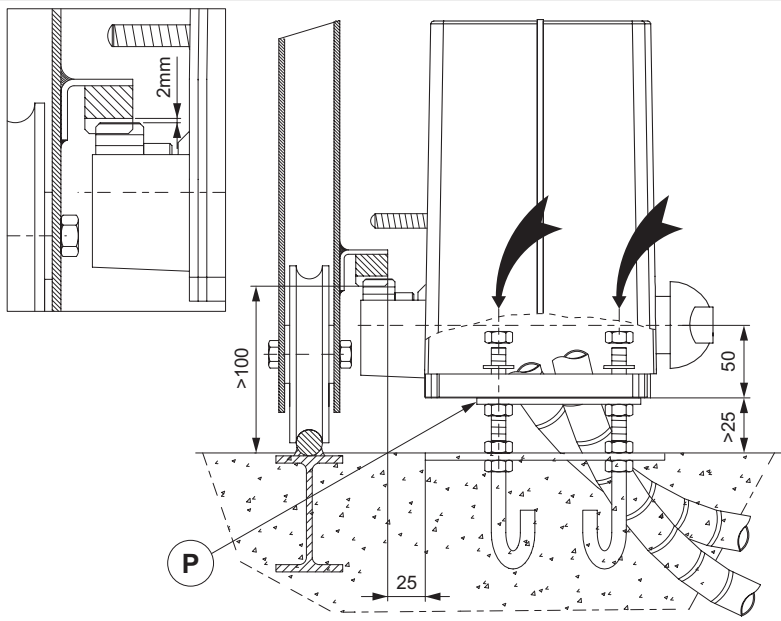
Obr.4



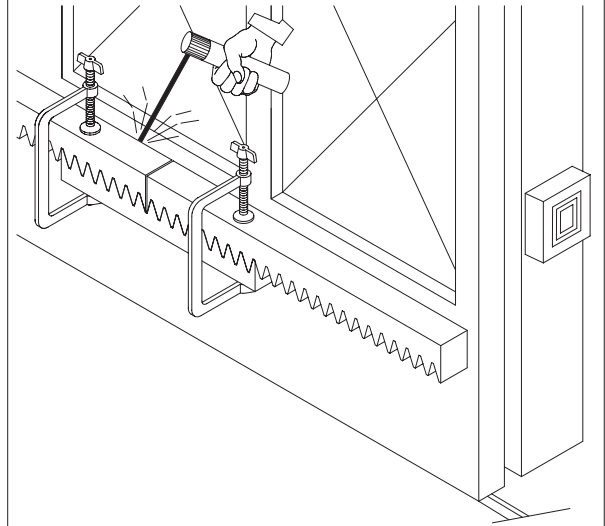
Obr.5



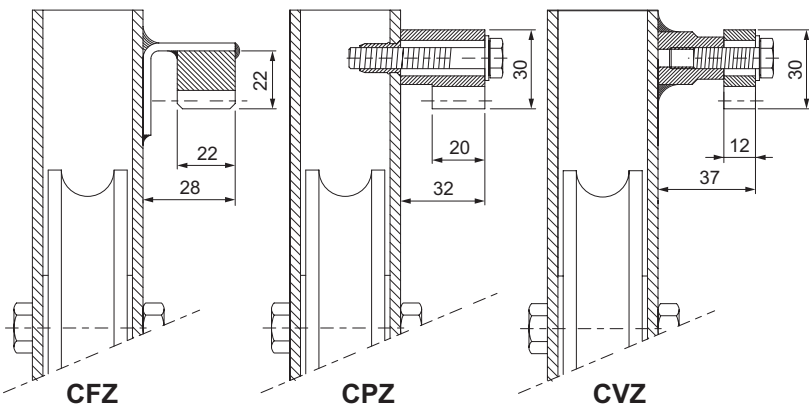
Obr.6



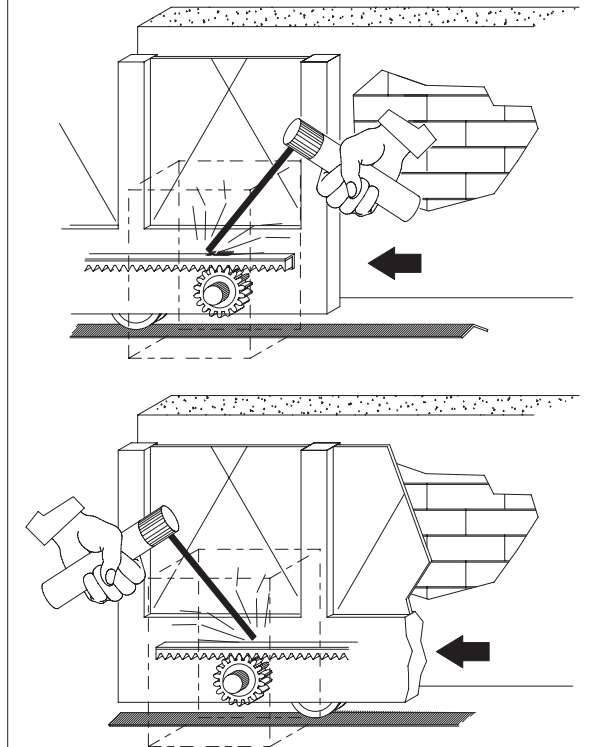
Obr.7



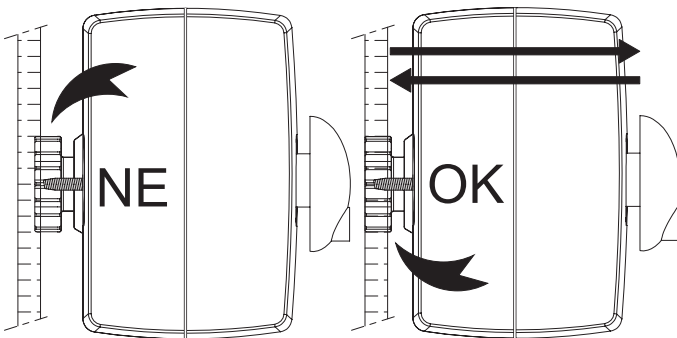
Obr.8



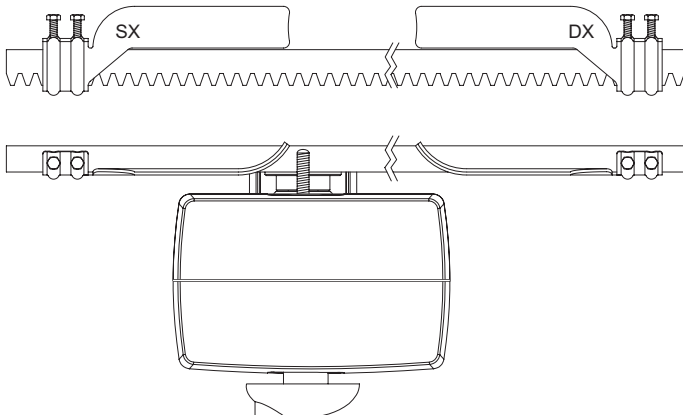
Obr.9



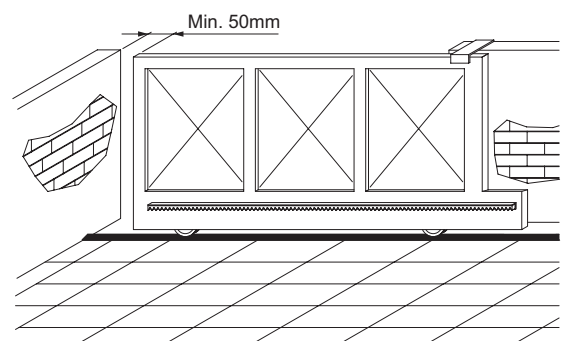
Obr. 10



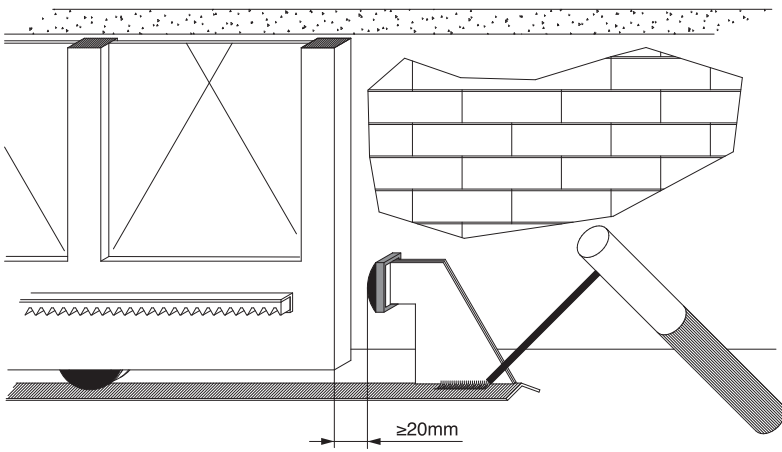
Obr. 11



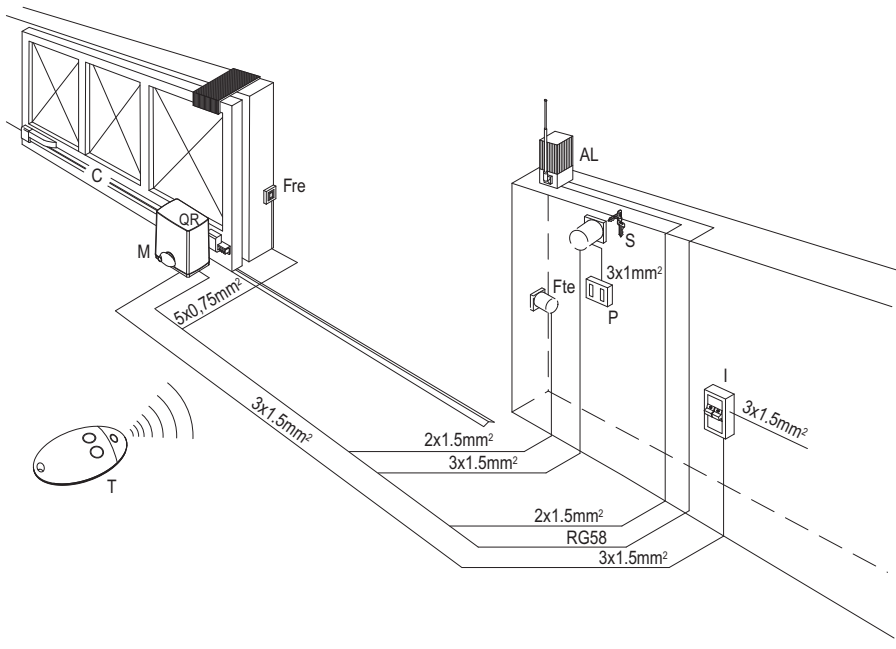
Obr. 12



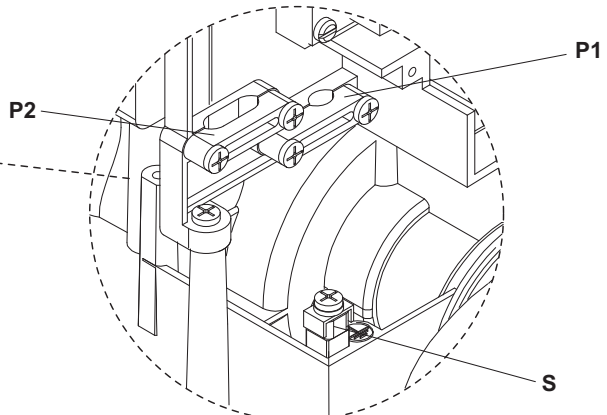
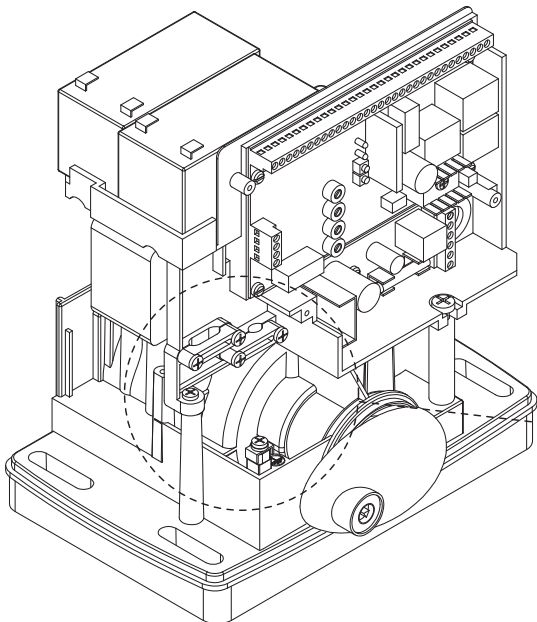
Obr. 13



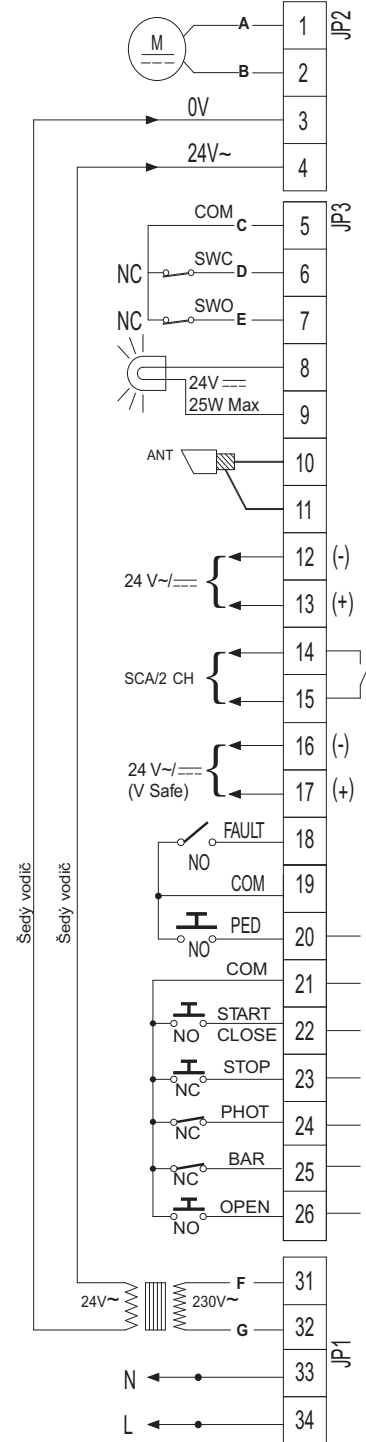
Obr. 14



Obr. 15

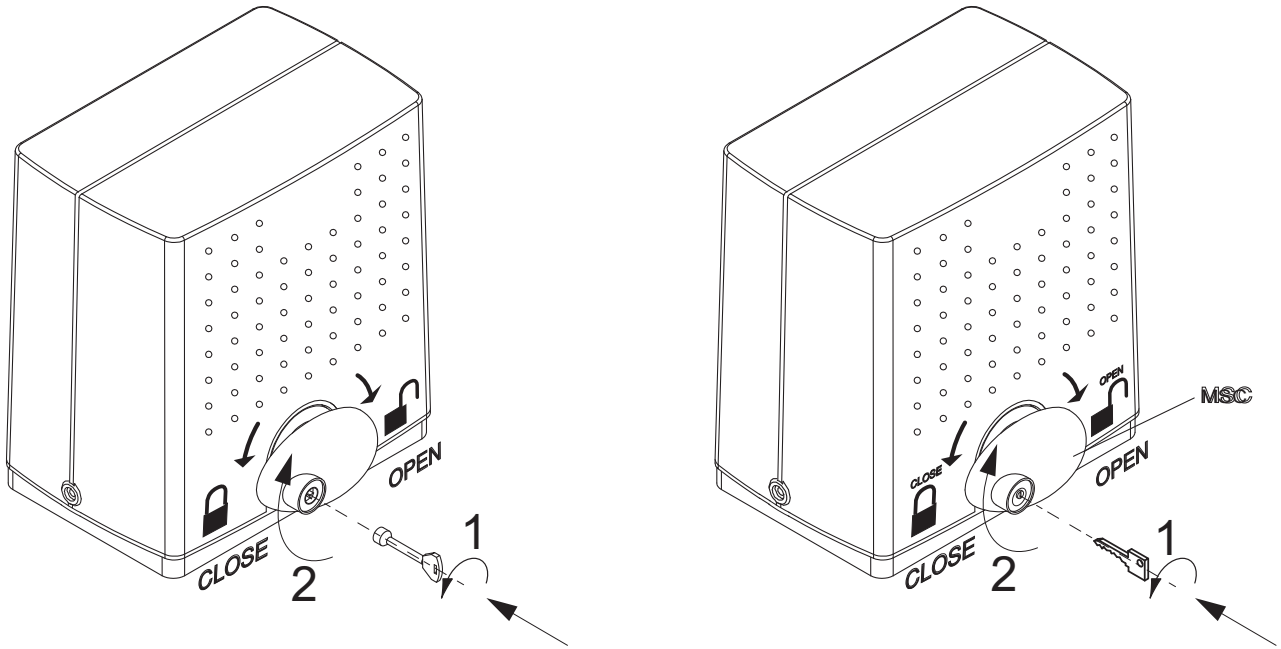


Obr. 16

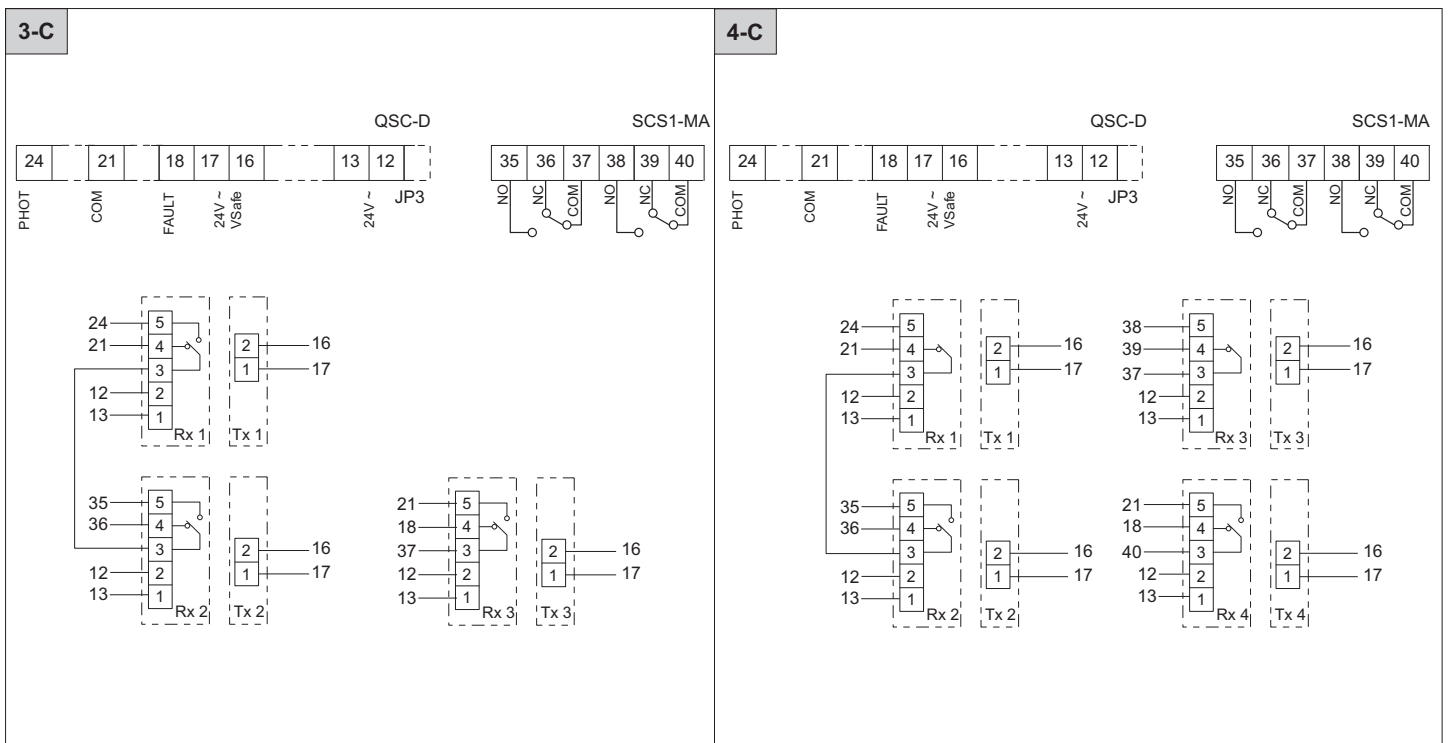
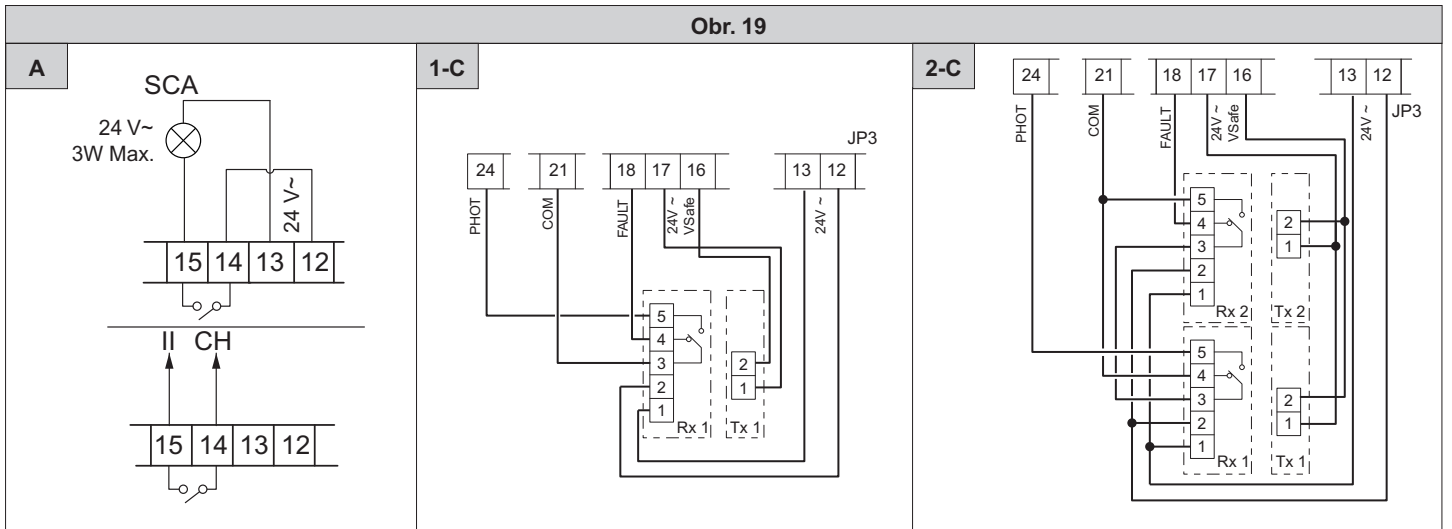


(* Na objednávku lze dodat s jiným napájecím napětím)

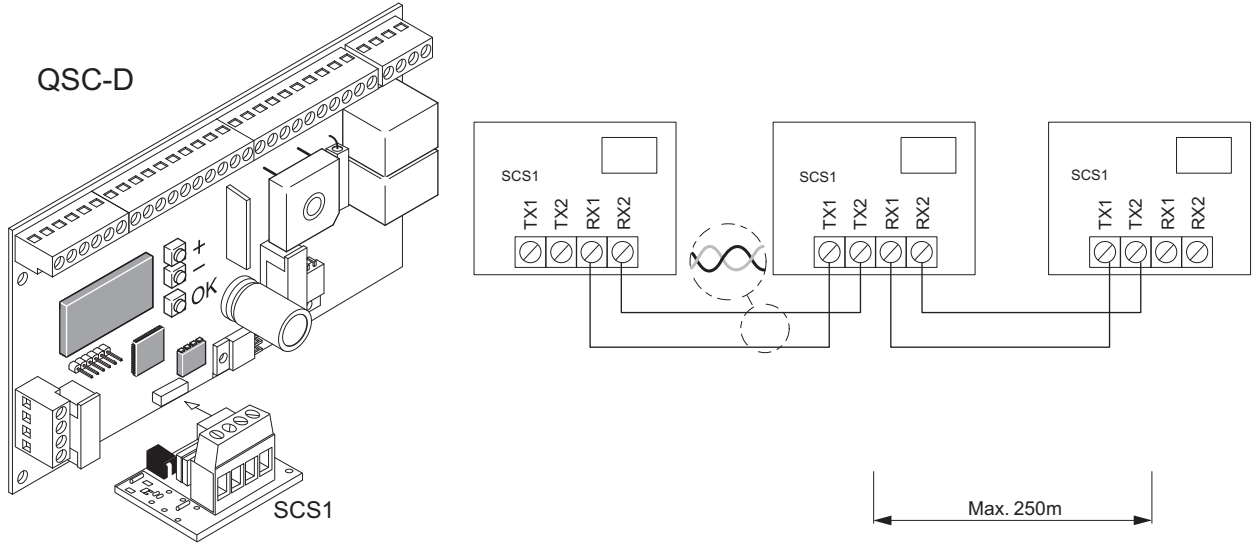
Obr. 18



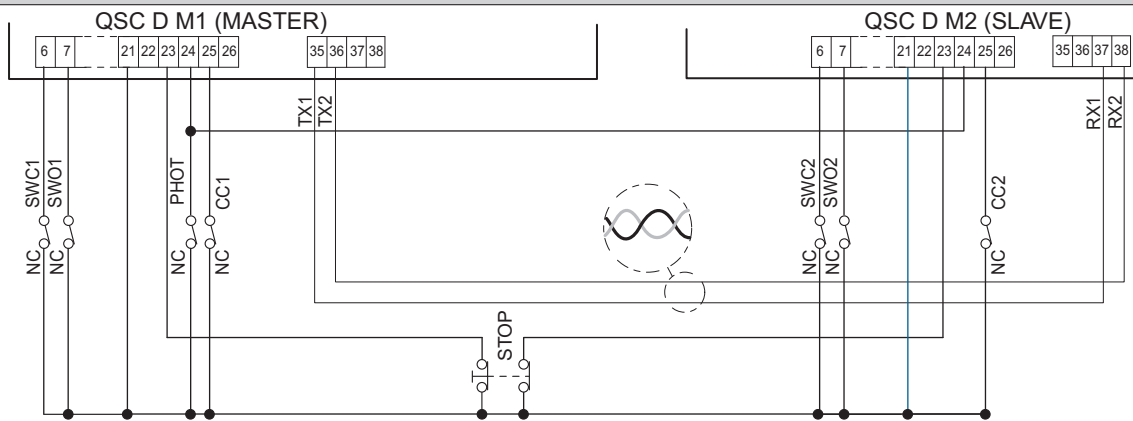
Obr. 19



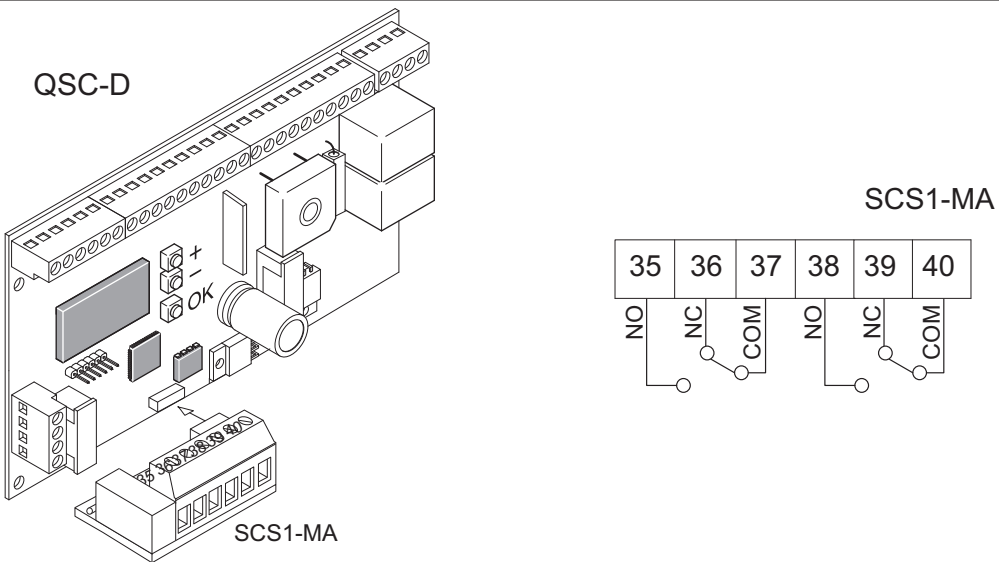
Obr. 20



Obr. 20A



Obr. 21



BFT S.P.A.

Via Lago di Vico 44
36015 Schio (VI) / *Italy*
Tel. 0039 445.696511 - Fax 0039 445.696522
www.bft.it - e-mail: sales@bft.it

**BFT TORANTRIEBSSYSTEME GmbH**

Faber-Castell Str. 29
90522 Oberasbach / *Germany*
Tel. 0049 911 7660090 - Fax 0049 911 7660099
e-mail: service@bft-torantriebe.de

BFT AUTOMATION UK LTD

Unit 8E, Newby Road
Industrial Estate Hazel Grove
Stockport SK7 5DA / *England*
Tel. 0044 161 4560456 - Fax 0044 161 4569090
e-mail: info@bft.co.uk

AUTOMatismES BFT FRANCE

13 Bd. E. Michelet
69008 Lyon / *France*
Tel. 0033 4 78 76 09 88 - Fax 0033 4 78 76 92 23
e-mail: infofrance@bft.it

BFT BENELUX SA

Rue du commerce 12
1400 Nivelles / *Belgium*
Tel. 0032 67/ 55 02 00 - Fax 0032 67/ 55 02 01
mail: info@bftbenelux.be

BFT-ADRIA d.o.o.

Obrovac 39
51218 Dražice (RIJEKA) / *Croatia*
Tel. 00385 51 502 640 - Fax 00385 51 502 644
www.bft.hr - e-mail: info@bft.hr

BFT Polska Sp. z o.o.

ul. Szatwiowa 47
03-167 Warszawa / *Polska*
Tel. 0048 022 814 12 22 - Fax 0048 022 814 39 18
www.bft.com.pl - e-mail: biuro@bft.com.pl

BFT GROUP**ITALIBERICA DE AUTOMatismOS S.L.**

España
www.bftautomatismos.com

P.I. Palau Nord, Sector F
C/Cami Can Basa nº 6-8
08400 GRANOLLERS *Barcelona*
Telf. +34 93 8614828 - Fax +34 93 8700394
e-mail: bftbcn@bftautomatismos.com

P.I. Comendador,
C/ informática, Nave 22
19200 AZUQUECA DE HENARES *Guadalajara*
Telf. +34 949 26 32 00 - Fax. +34 949 26 24 51
e-mail: bft@bftautomatismos.com